

Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

Приложение 1.2

пътнотранспортна обстановка

2024



Таблицы, графики, фигури

Графика 1: Автомобилен пробег по месеци в млн. пътницикилометри
Графика 2: Брой ПТП с пострадали по месеци
Графика 3: Брой на влезлите (В) и излезлите (И) през ГКПП леки и товарни автомобили
Графика 4: Превозени пътници от сухопътния обществен транспорт
Графика 5: Превозени пътници от градския електротранспорт
Графика 6: Съставени актове и влезли в сила наказателни постановления
Графика 7: Установени нарушения за управление на МПС с превишена скорост
Графика 8: Брой леки автомобили на 1000 жители за ЕС и Европа.
Графика 9: Разпределение на първоначални регистрирани МПС през 2024 г.
Графика 10: Разпределение на МПС в групи по години на първа регистрация към 31 декември 2024 г.
Графика 11: Дялово разпределение на ПТП, загинали, ранени и регистрирани МПС по области
Графика 12: Дялово разпределение на МПС и население по области
Графика 13: Брой водачи, придобили за първи път СУМПС
Графика 14: Общо явили се кандидати за придобиване на правоспособност за водачи на МПС
Графика 15: Брой преведени заседания на областните комисии по БДП
Графика 16: Брой общини, обследвали над 70% от участъците по пътища и улици за 2024 г. и 2025 г.
Графика 17: Отчетени инвестиции на общините за пътна безопасност по области за 2024 г. (лева)
Графика 18: Обезопасяване на пешеходни пътеки (бр.)
Графика 19: Обезопасяване на пешеходни пътеки по области (бр.)
Графика 20: Извършени дейности по велосипедна инфраструктура (м)
Графика 21: Планирани за 2025 г. (лева) (прогнозни) инвестиции на общините за пътна безопасност по области
Графика 22: Сравнение на разходвани и планирани инвестиции за пътна безопасност по области
Графика 23: Състояние на настилната по РПМ в км
Графика 24: Липсващи пътни знаци

Фигура 1: Проведени превантивни инициативи по БДП
Фигура 2: Създадени общински комисии по БДП
Фигура 3: Заседания на общинските комисии по БДП
Фигура 4: Участие на представители на общините в обучение, организирано от ДАБДП
Фигура 5: Проведени превантивни инициативи по БДП от общинските администрации
Фигура 6: Прилаган комплекс от мерки по БДП за общинските служители
Фигура 7: Извършвани обходи и огледи на общинската пътна инфраструктура
Фигура 8: Наличен План за устойчива градска мобилност в общините
Фигура 9: Прилагани процедури за управление на пътната безопасност
Фигура 10: Наличие на Генерален план за организация на движението в общините
Фигура 11: Наличие на сключено споразумение между общината и АПИ
Фигура 12: Липсващи ОСП в участъци с наложително обезопасяване по РПМ
Фигура 13: Налични знаци по РПМ
Фигура 14: Пътна маркировка по РПМ
Фигура 15: Липсващи окопи по РПМ

Таблица 1.1: Степен на обследване на общинските пътища и улици (успеваемост на обследването)
Таблица 1.2: Напредък в обследването на общински пътища и улици
Таблица 2: Извършени от общините дейности по елементи за 2024 г.
Таблица 3: Планирани от общините дейности по елементи за 2025 г.
Таблица 4: Състояние на настилната по РПМ

Методология

Източници на данни и информация

АПИ: Средноденонощна годишна интензивност на автомобилното движение
АПИ: Система за контрол на трафика на Национално тол управление
АПИ/ОПУ: Състояние на републиканските пътища
ИААА: Технически прегледи и положени изпити
МВР: АИС „Административнонаказателна дейност“
ЦГМ: Данни за пътничопотока и подвижния състав
ОКБДП: Годишни доклади по БДП за 2024 г. и план-програми по БДП за 2025 г.
Общини: Общински доклади част 2 за 2024 г.

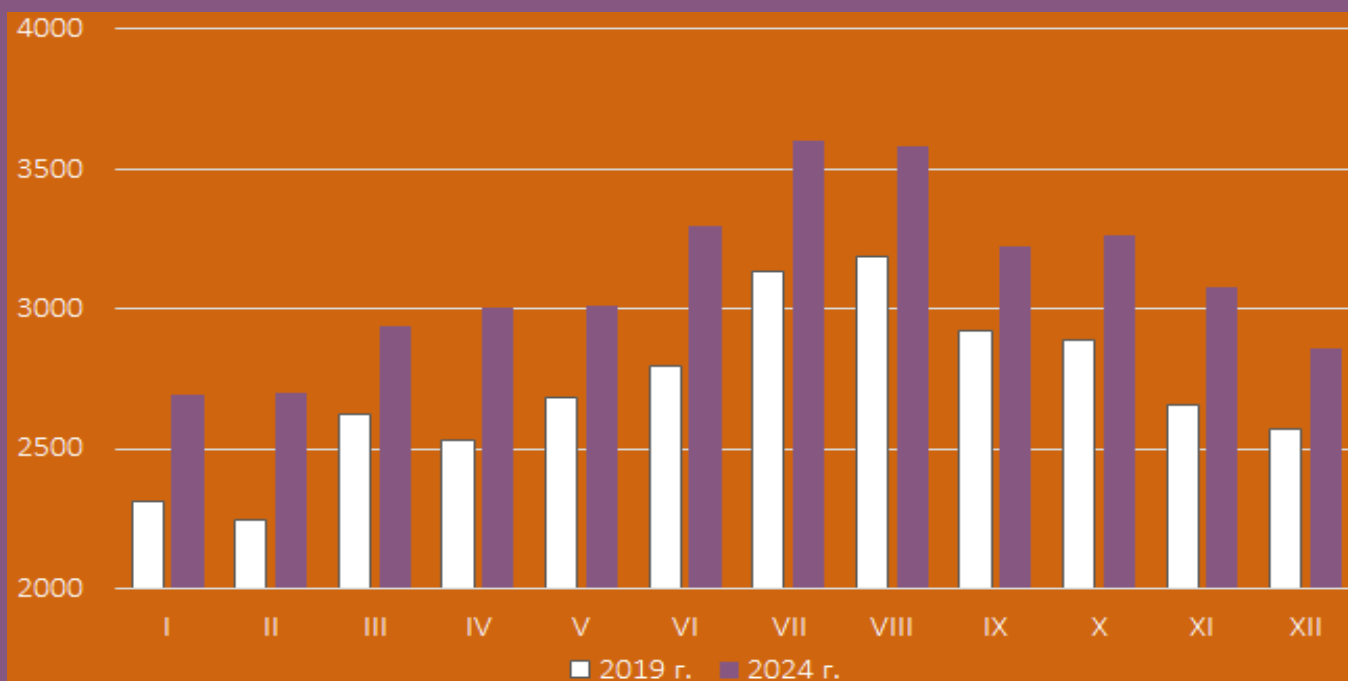
Допускания и ограничения

Използвани са данни за състоянието на републиканските пътища, предоставени от АПИ/ОПУ. Информация за общините е постъпила от 264 броя общини, като само Община Тутракан не е предоставила данни. Данните за разходвани и планирани средства за пътна безопасност, както и данните за извършени дейности в общините, са извлечени от областните годишни доклади за 2024 г. и план-програми за 2025 г.

1

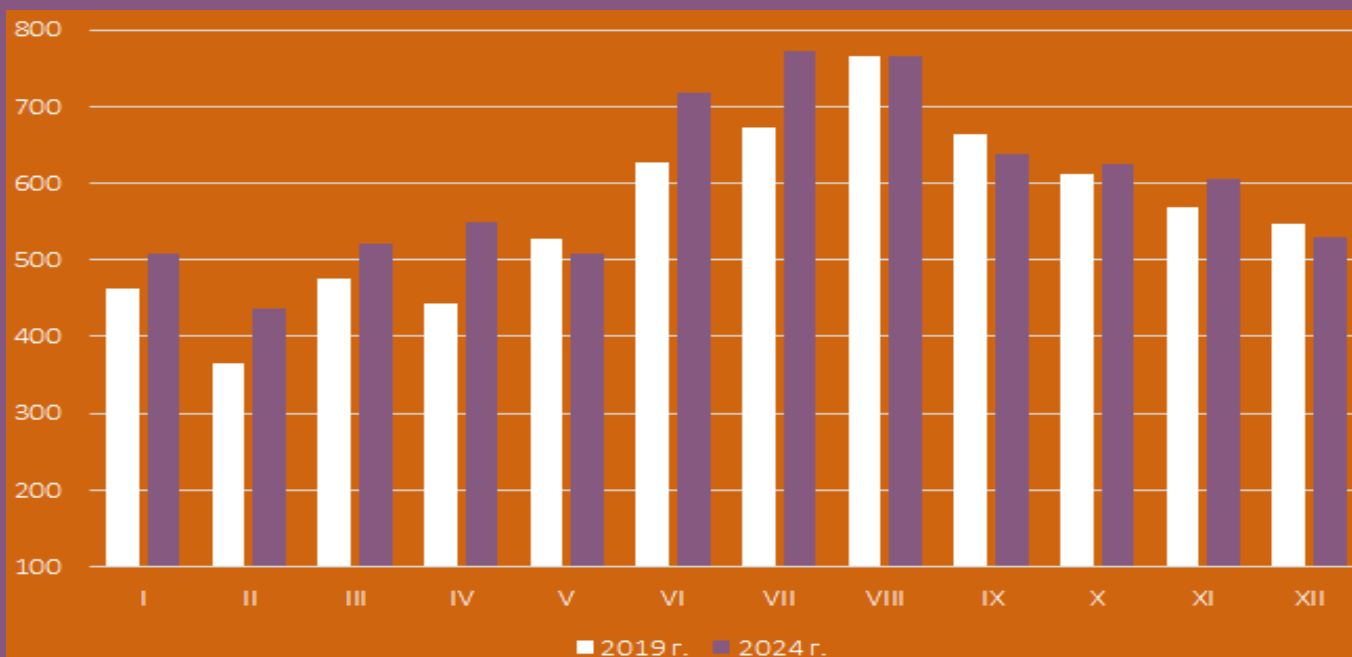
Обща характеристика на движението

Графика 1: Автомобилен пробег по месеци в млн. пътницилометри



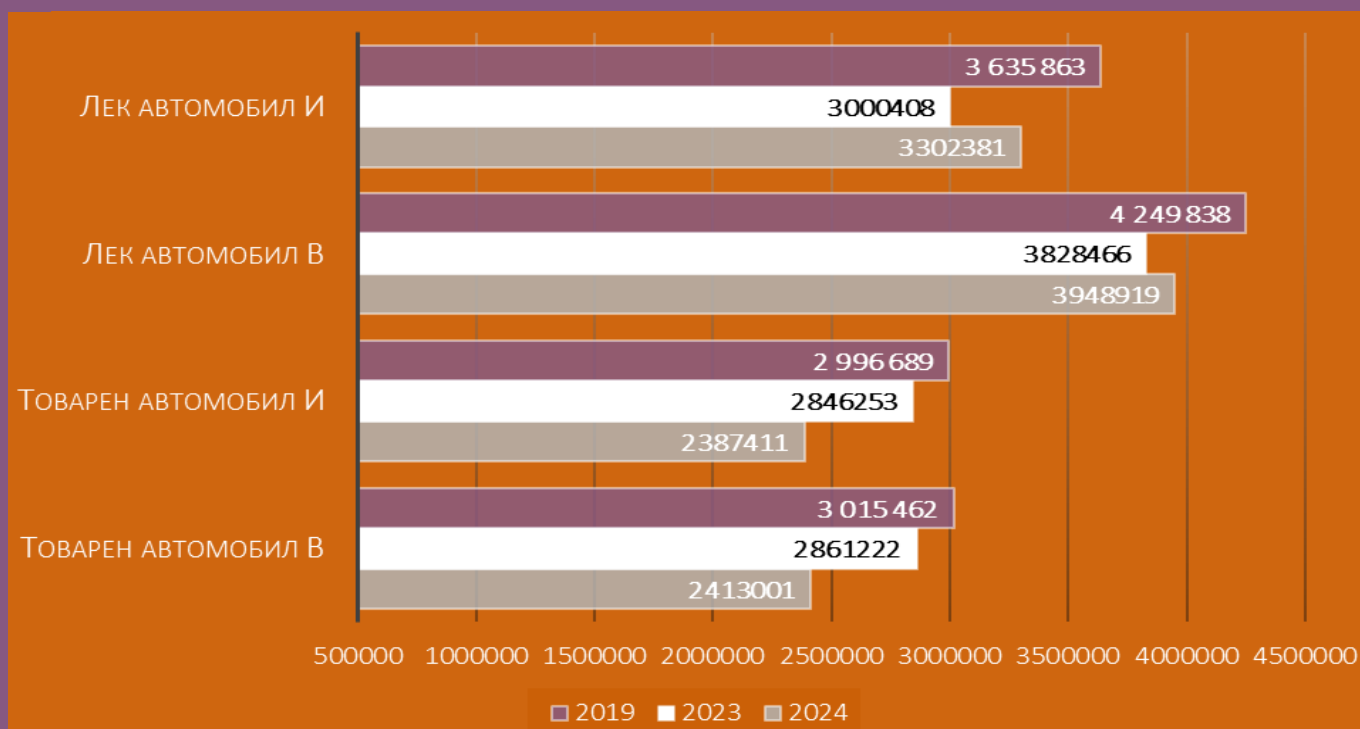
Употребата на лични превозни средства и интензивността на движението по ключови пътни артерии остават високи. Увеличението на пробег през 2024 г. спрямо 2019 г. е 14.4% на годишна база - резултат от по-големия брой автомобили на пътя.

Графика 2: Брой ПТП с пострадали по месеци



Коефициентът на корелация между пробега на МПС и броя на ПТП за 2024 г. е 0.86 - доказателство за обвързаността между двете величини. Остава валидно твърдението, че при по-голяма интензивност на движението рискът от настъпване на ПТП с пострадали е по-голям, но намаляват загиналите.

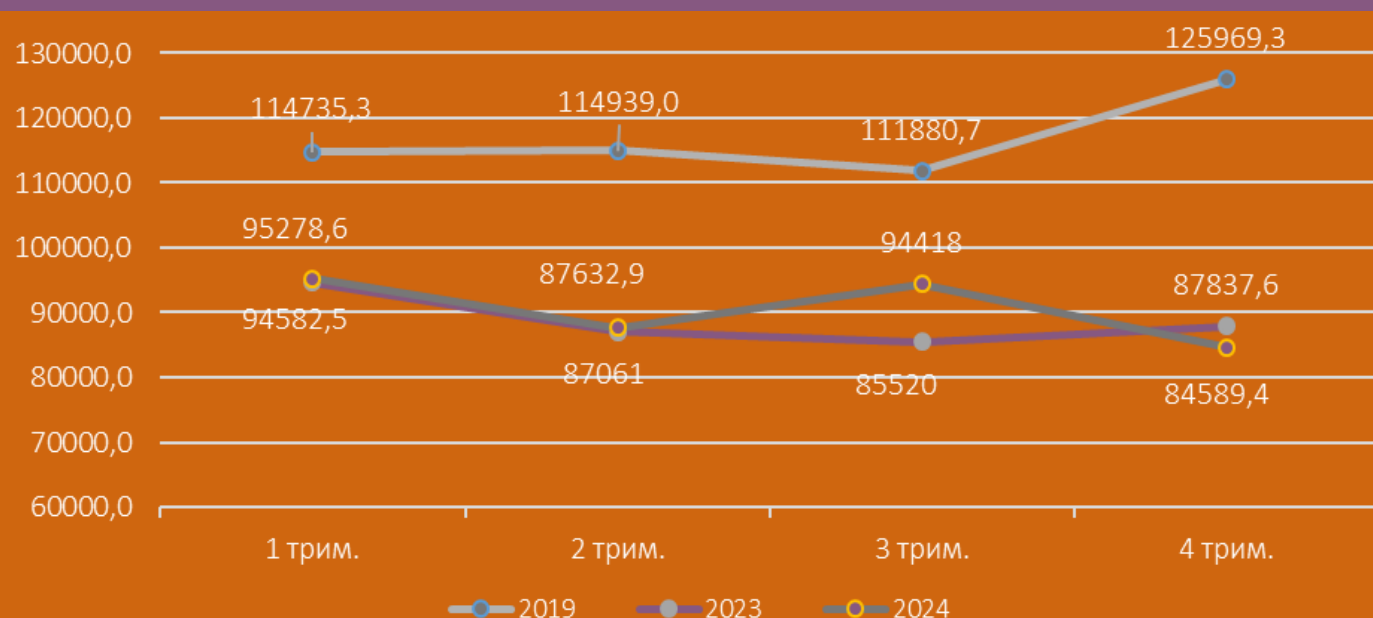
Графика 3: Брой на влезлите (В) и излезлите (И) през ГКПП леки и товарни автомобили



Броят на превозените пътници от сухопътния обществен транспорт през 2024 г. в млн. пътничкилометри е близо до нивото на 2023 г., като продължава да е значително по-нисък спрямо 2019 г.

Преминалите МПС през ГКПП са 12 267 457 - 3.7% по-малко спрямо 2023 г. и 13.4% по-малко спрямо 2019 г. Най-голям е броят на преминалите леки автомобили с увеличен дял от 59.1% от всички МПС спрямо 53.6% през 2023 г. Спадът на преминалите леки автомобили през 2024 г. спрямо 2019 г. е 8%. Намалението на преминалите товарни автомобили е 20.2%. Голям е спадът и при автобусите (близо 19.4%).

Графика 4: Превозени пътници от сухопътния обществен транспорт



ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ

През 2024 г. системата на наземния обществен транспорт в София се обслужва от 604 автобуси, от които 510 са нископодови, 293 трамваи, 126 тролейбуси и 129 нископодови и климатизирани електробуси.





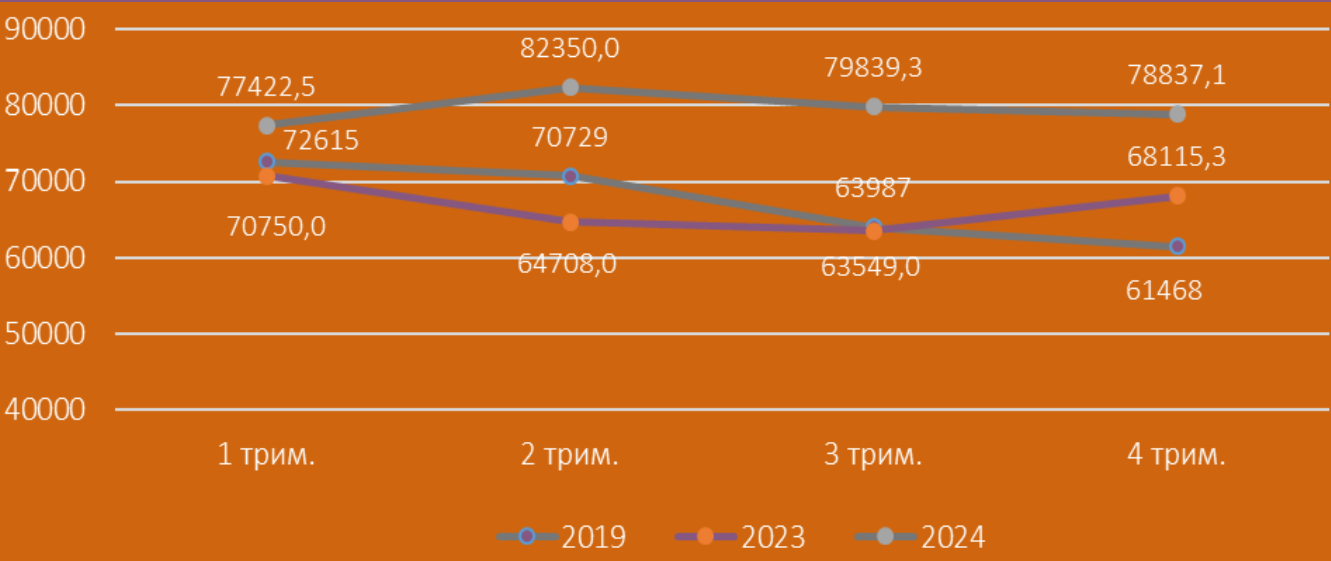
МЕТРОПОЛИТЕН

През 2024 г. разширението на Линия 3 на метрото от „Хаджи Димитър“ до „Левски Г“ продължава по график. Изграждането на трасето от 3 km и 3 метростанции следва да бъде завършено до края на 2025 г. Над 40 хил. души ще ползват метрото като по този начин ще бъде осигурена бърза връзка към центъра на живеещите в източните квартали. Метротрасето ще спомогне за намаляване на трафика в участъка с около 25%, като ще подобри и качеството на атмосферния въздух чрез спестените вредни емисии.

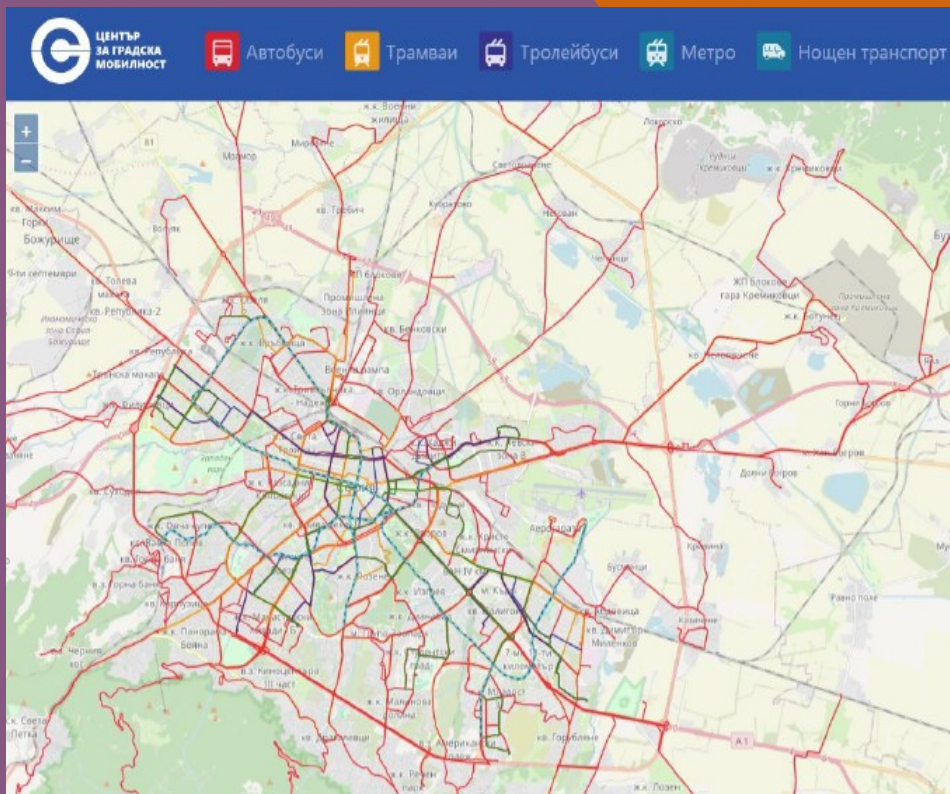
Продължава строителството на второто разширение на Линия 3 през ж.к. „Слатина“ до „Цариградско шосе“. Трасето е дълго 6 km с 6 станции и ще бъде завършено през 2027 г. Очаква се участъкът да обслужва над 75 хил. нови пътници. Намалението на трафика в района с 25% ще окаже положителен ефект и по отношение намаляването на вредните парникови газове и фини прахови частици с няколко хиляди тона годишно.

През 2024 г. продължи изграждането на метростанция на бул. „Панчо Владигеров“ която ще е четвъртата интермодална станция - удобна връзка на метрото с железопътната мрежа (влаковете от Драгоман, Кюстендил и Божурище, като по този начин ще бъде намален автомобилния трафик на влизащите в София автомобили от западните направления. След реализацията на тези метро участъци, общата дължина на линиите на метрото ще достигне 63 km с 59 метростанции и дял в системата на обществения транспорт от над 50%.

Графика 5: Превозени пътници от градския електротранспорт (тролейбуси, електробуси, трамваи и метро)



Броят на превозените пътници през 2024 г. в млн. пътничкилометри (тролейбуси, електробуси, трамваи и метро) е по-голям спрямо данните за 2019 г. и 2023 г. съответно с 18.5% и 19.2%.



Пътникопоток по всички линии на метрото за 2024 г.

Януари	10 539 058
Февруари	10 656 994
Март	11 180 492
Април	11 330 355
Май	10 275 006
Юни	10 407 944
Юли	9 478 792
Август	8 776 198
Септември	9 770 975
Октомври	12 582 380
Ноември	11 744 211
Декември	10 439 489
Общо:	127 181 895

Контролна дейност

Към 31.12.2024 г. 3 122 022 водачи притежават валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство, с 53 782 по-малко спрямо 2023 г. Издадени са 69 655 първи СУМПС на български граждани, с 5 456 повече спрямо предишната година.

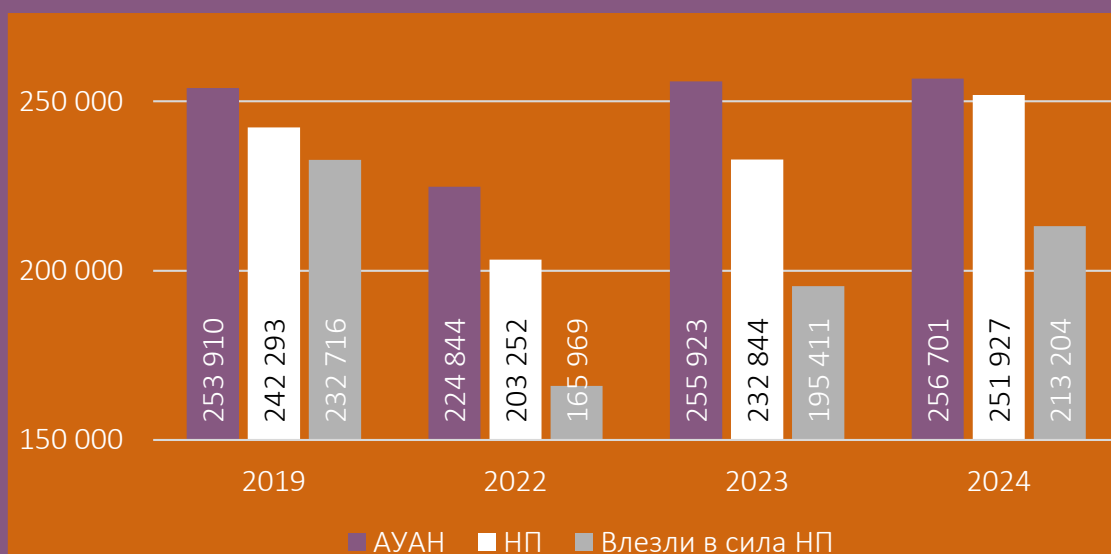
Установени са:

10 125 неправопособни водачи - с 2 225 повече спрямо предишната година.

15 297 водачи, управляващи МПС с концентрация на алкохол над 0.5/1000 или след употреба на наркотични вещества и техните аналози.

Образувани са 11 729 досъдебни производства за нарушения по ЗДВП, които попадат в приложното поле на Наказателния кодекс (два пъти повече спрямо предишната година).

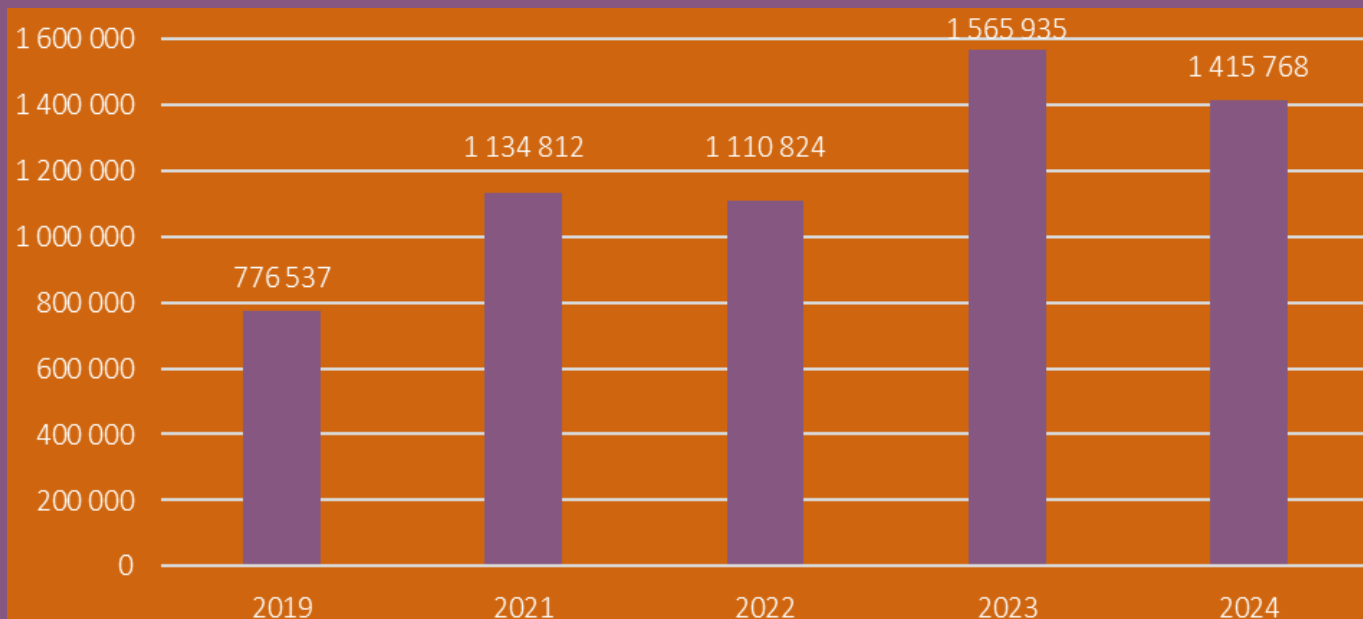
Графика 6: Съставени актове и влезли в сила наказателни постановления



Съставените от органите на МВР актове за установени административни нарушения са съизмерими спрямо 2023 г. и 2019 г. Има увеличение на наказателните постановления, както и на влезлите в сила (съответно връчените).



Графика 7: Установени нарушения за управление на МПС с превишена скорост



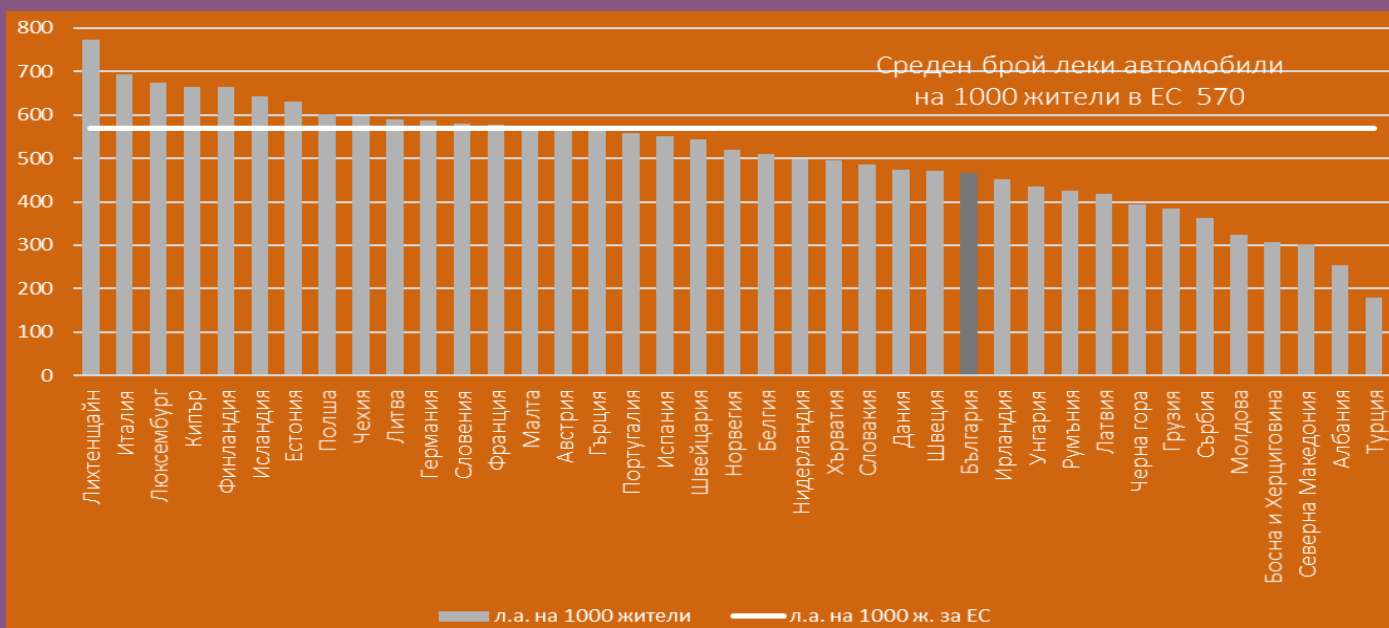
От контролните органи на ИААА са съставени 17 616 АУАН (с 3443 по-малко от 2023 г.), като са издадени 15 279 наказателни постановления на стойност 6 575 726 лв. (по-малко с 109 774 лв. спрямо 2023 г.) Със съставените АУАН са констатирани 19 705 нарушения, което е 15% повече от 2023 г. По ЗАП - 1 449, с 35% повече от 2023 г. По ЗДВП - 4 449, с 5% по-малко от 2023 г. По Регламент № 561/2006 - 994 с 16% повече от 2023 г. По Регламент № 165/2014 - 2 905, 32% повече от 2023 г. По АЕТР - 3 495, с 26% повече от 2023 г. По нарушения на различни наредби са съставени 6 249 - с 15% повече от 2023 г.

От контролните органи на АПИ - Национално ТОЛ управление, са съставени 594 АУАН. Издадени са 580 наказателни постановления на обща стойност 1 062 100 лв. за неплатени винетки и ТОЛ. Събрани са 645 125.81 лв. от наложени глоби. От тях 450 496.67 лв. са събрани от доброволно плащане и 194 629.14 от принудително изпълнение от НАП.

Установените нарушения за превишена скорост - 1 415 768 са по-малко спрямо предишната година (1 565 935), което е положително явление за намаляване на скоростта на движение по пътищата на страната.

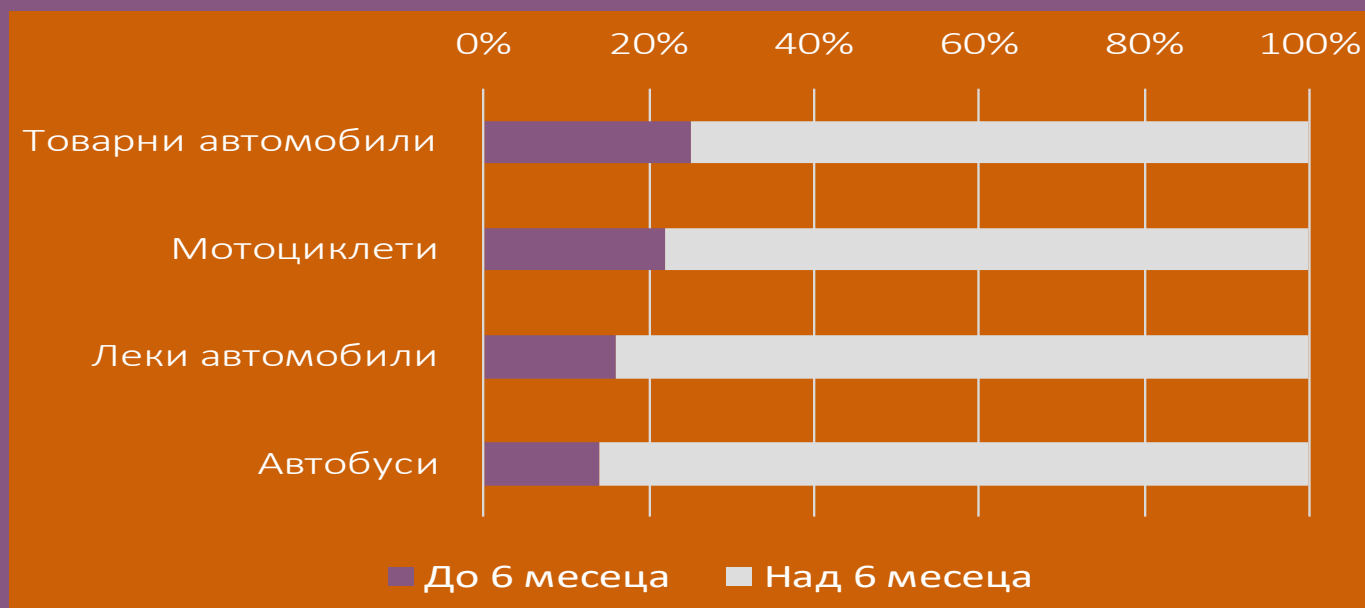
До стопаните на пътища са изпратени 13 280 сигнални писма, което представлява ръст от 6% спрямо 2023 г. (12 535). Най-много сигнални писма - 78% от всички, се отнасят до проблеми с общинската пътна и улична мрежа. Останалите 22% касаят републиканските пътища. Най-много сигнални писма са изпратени в областите Пловдив, Варна и Монтана.

Графика 8: Брой леки автомобили на 1000 жители за ЕС и Европа.



Според Евростат данните от 2023 г. за брой леки автомобили на 1000 жители население показват, че България е на едно от последните места в ЕС и малко над съседните държави. Сравнението на данните от ГФ, отнасящи се до сключени валидни застраховки в края на 2024 г. отчита незначително увеличение на броя на активните МПС, които достигат 3 590 747 МПС спрямо 3 437 675 в края на 2023 г. Сравнението на разпределението на дяловете на населението и регистрираните МПС по области показва силна правопрпорционална зависимост между относителните им стойности. В област София град делът на МПС е 22.5%, а на населението 19.0%. От всички автомобили по пътищата на страната над 76.6% са над 15 годишни. Автомобилите под 5 години представляват 5.1% от общия автопарк.

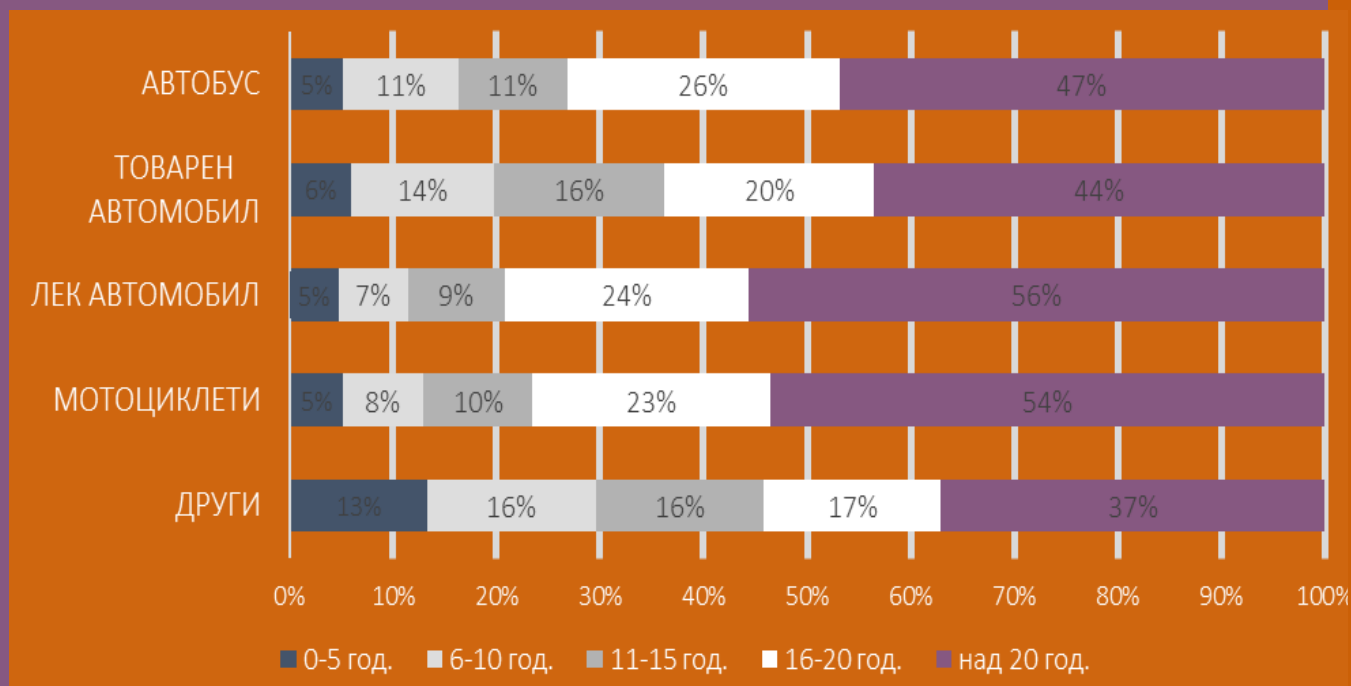
Графика 9: Разпределение на първоначални регистрирани МПС през 2024 г. до и над 6 месеца след производството им



Към 01.01.2025 г. регистрираните ППС са 4 183 311. От тях 3 687 039 са автомобили, 252 763 - мотопеди, мотоциклети, три и четириколесни; 243 509 са ремаркета, трактори, самоходни шасита и др. За сравнение към 01.01.2024 г. регистрираните ППС са 4 030 487.



Графика 10: Разпределение на МПС в групи по години на първа регистрация към 31 декември 2024 г.



От водените на отчет автомобили 2 018 308 са с дизелов двигател, 1 119 701 - с бензинов, 73 409 са хибриди, 19 020 са електрически и 456 601 са с друг вид гориво.

Сравнението на разпределението на дяловете на ПТП, загиналите, ранените и регистрираните МПС по области показва, че в областите Варна, Пловдив, Ловеч, Русе, Монтана и Враца делът на пътнотранспортния травматизъм и ПТП е по-висок спрямо този на регистрираните МПС.

Графика 11: Дялово разпределение на ПТП, загинали, ранени и регистрирани МПС по области



Сравнението на разпределението на дяловете на ПТП, загиналите, ранените и регистрираните МПС по области показва, че в областите Варна, Пловдив, Ловеч, Русе, Монтана и Враца делът на пътнотранспортния травматизъм и ПТП е по-висок спрямо този на регистрираните МПС.

Графика 12 Дялово разпределение на МПС и население по области



За област София (столица) се наблюдава обратна зависимост - показателно за подобряване на общественя транспорт. За разлика от областите Варна и Пловдив, в последните 10 г. обхватът на транспортните услуги в столицата се разшири значително с експлоатацията на петте метро линии и оптимизацията на автобусната мрежа.

Съгласно нормативните изисквания за различните категории превозни средства периодичността за преминаване на технически преглед е различна. През 2024 г. са извършени 3 291 169 периодични прегледа за проверка техническата изправност на ППС. В сравнение с 2023 г. броят им се е увеличил с 43 050 (3 248 119 за 2023 г.) От представените 2 640 603 леки автомобили 4.68% не са допуснати за движение основно поради неплатени данъци и техническа неизправност.

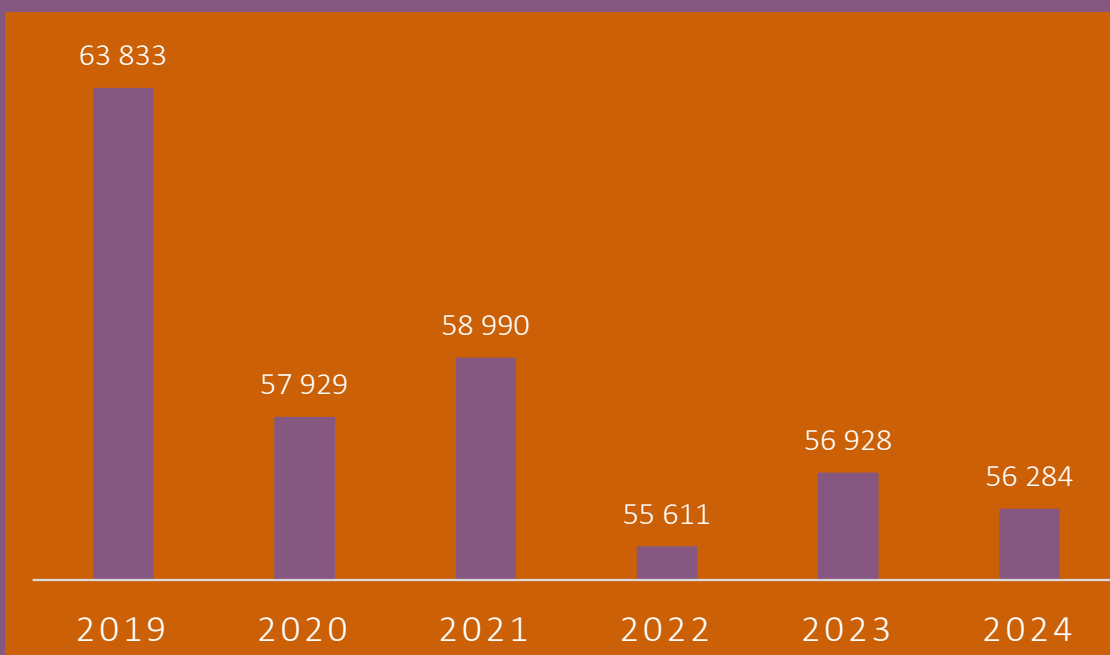
През 2024 г. влезнаха в сила текстове от Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, отнасящи се до мерки за повишаване качеството на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства посредством автоматично предаване по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените прегледи и данните, получени от средствата за измерване. На практика се приложи Регламент за изпълнение на (ЕС) 2019/621 относно техническата информация за подлежащите на проверка елементи, както и на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717. В резултат на нормативните промени и засиления контрол през 2024 г. спрямо 2023 г. се наблюдава чувствително увеличение на броя установени технически неизправности: почти два пъти повече са установените незначителни неизправности (+ 98.14%); сериозно нарастват установените значителни неизправности (+ 418.82%); значително се повишават установените опасни технически неизправности (+ 84.10%). Установени са 2 134 незначителни неизправности (1 077 за 2023 г.), 21 671 значителни неизправности (4 177 за 2023 г.) и 926 опасни неизправности (503 за 2023 г.).

За страната са издадени 8 лиценза за обществен превоз на пътници и 189 - на товари. За международен автомобилен превоз са издадени 78 лиценза, касаещи пътници, и 1 426 - товари.

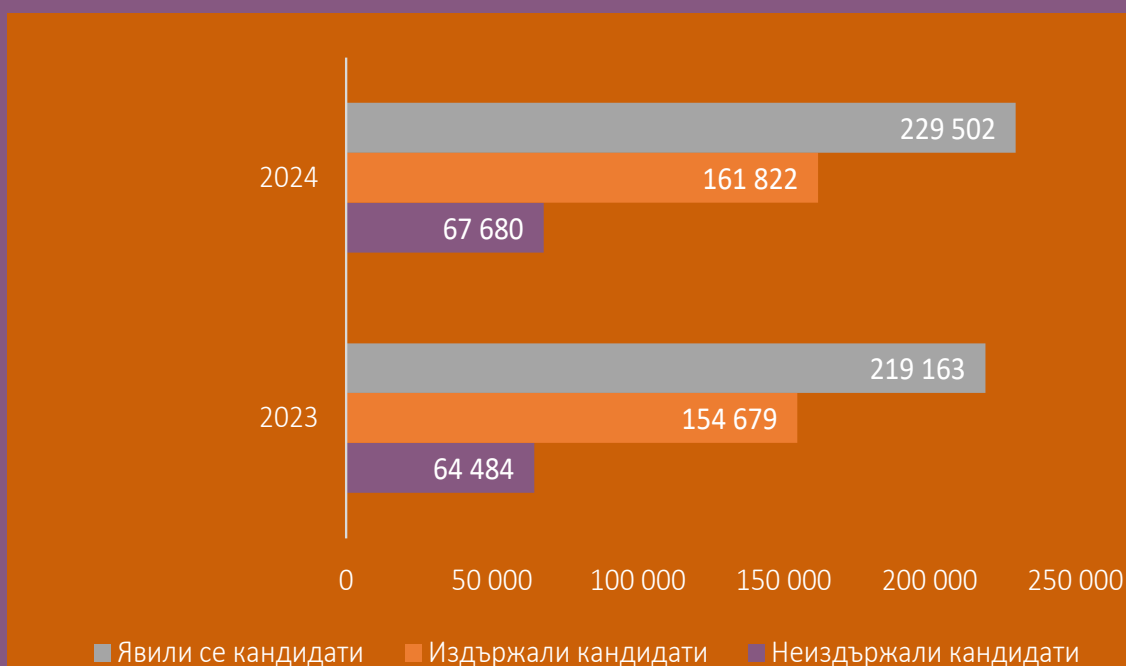
За 2024 г. са констатирани 271 случая, при които водачите извършват превоз с МПС, на което размерите, масата и натоварването на ос надвишават нормите, установени с наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството, докато през 2023 г. констатираните случаи са 432.

Констатирани са 45 случая при които товародателят допуска масата на натовареното пътно превозно средство да надвишава допустимата максимална маса, отразена в свидетелството му за регистрация, докато за 2023 г. констатираните случаи са 30 бр.

Графика 13 Брой водачи, придобили за първи път СУМПС



Графика 14 Общо явили се кандидати за придобиване на правоспособност за водачи на МПС



Мониторинг на дейността по БДП на областно и общинско ниво

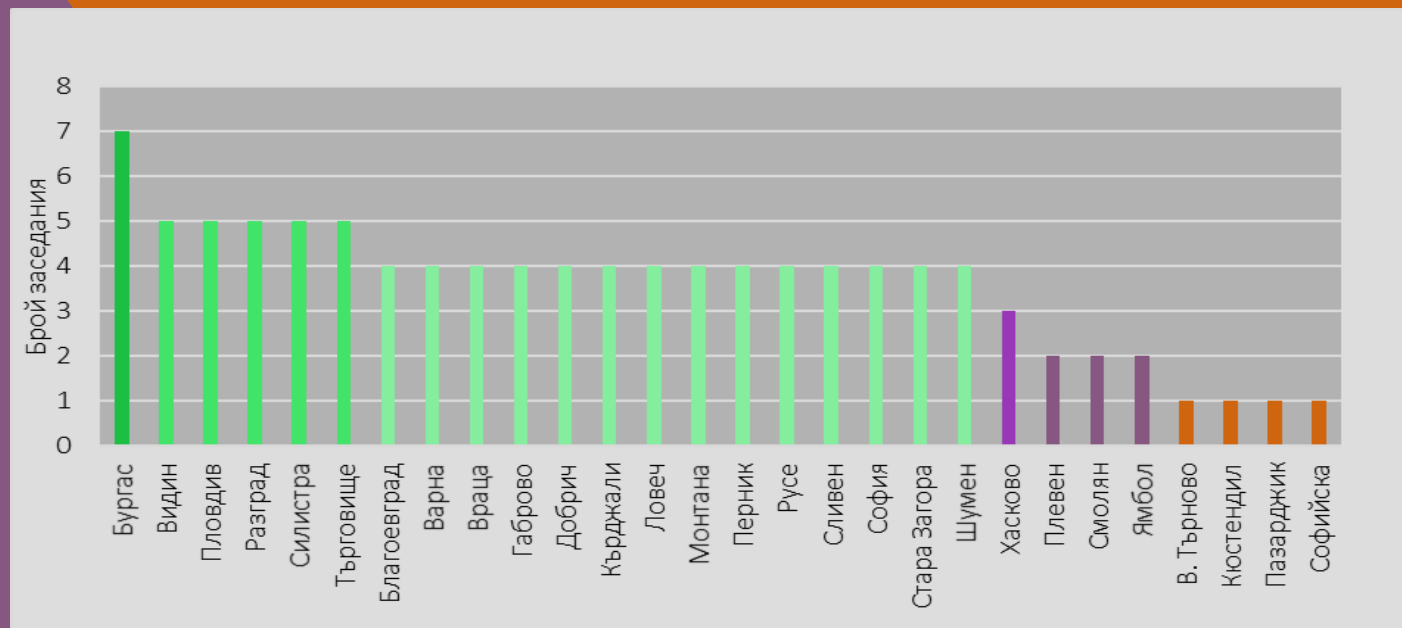
Изпълнението на държавната политика по БДП на областно и общинско ниво се осъществява в рамките на дейността на областните и общинските комисии по БДП, които са регламентирани в Закона за движението по пътищата, а за тяхната дейност са разработени стандартизирани правила, утвърдени от председателя на ДАБДП.

Комисиите осигуряват междуинституционална координация на регионално и местно ниво чрез привличане на експерти с различна компетентност, в т.ч. представители на областните дирекции на МВР, регионалните дирекции на „Пожарна безопасност и защита на населението“, областните отдели на „Автомобилна администрация“, регионалните управления на образованието, областните пътни управления, центровете за спешна медицинска помощ, регионалните здравни инспекции, териториалните структури на Българския Червен кръст, прокуратура, общините на територията на съответната област и неправителствените организации с отношение към БДП.

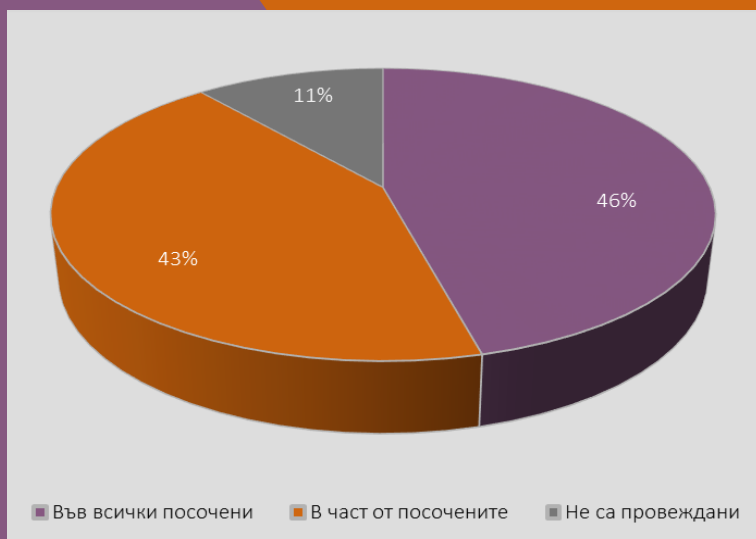
Участието на всички заинтересовани страни в комисиите предполага вземане на оперативни решения и тяхното реализиране на практика. Ангажиментите на членовете на комисиите изискват: активно участие в регулярни заседания чрез вземане на отношение; спазване на определените срокове за изпълнение на набеязаните мерки без необоснованото им отлагане; предоставяне на обективна информация за изпълнението на всяка мярка, както и реализиране на мерките с необходимата отговорност и качество; осъществяване на текущ и периодичен контрол по време на изпълнението на мерките, както и своевременно докладване на възникналите затруднения.

Основните акценти в дейността са анализ, планиране и докладване: анализ на състоянието на БДП, идентифициране на най-належащите нужди с цел приоритетно инвестиране в мерки, които са с най-голяма полза за обществото, разработване на годишни план-програми и доклади.

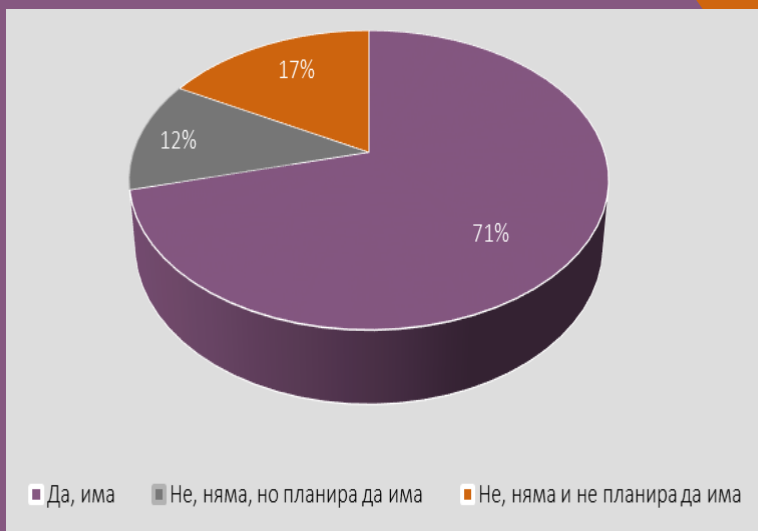
Графика 15: Брой преведени заседания на областните комисии по БДП



Фигура 1: Проведени превантивни инициативи по БДП на ОКБДП



Фигура 2: Създадени общински комисии по БДП

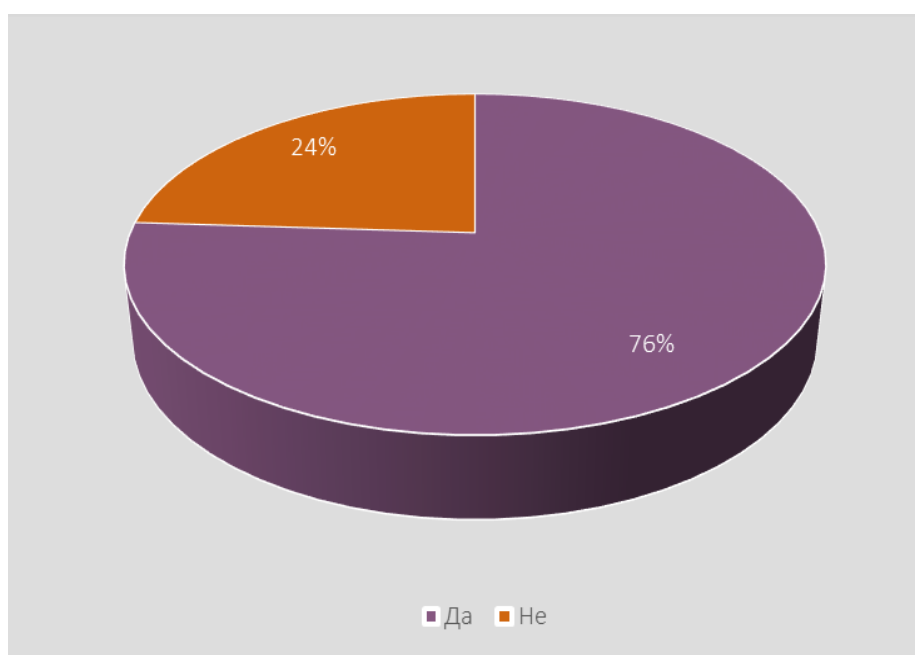


Фигура 3: Заседания на общинските комисии по БДП



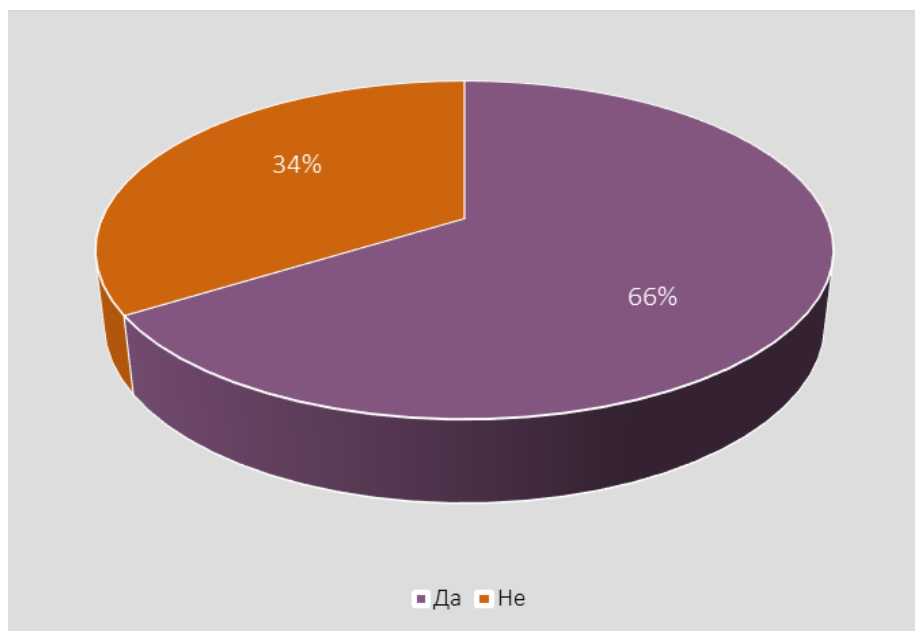
В 21 от 189-те общини, където има създадени комисии по БДП, не са провеждани заседания през 2024 г. Най-активни по отношение на провеждане на заседания са общини Свиленград (13), Кюстендил и Петрич - по 11, а в общини Благоевград и Велико Търново по 9. В преобладаваща част от общините са проведени от 1 до 4 броя заседания на ОбщКБДП.

Фигура 4: Участие на представители на общините в обучение, организирано от ДАБДП



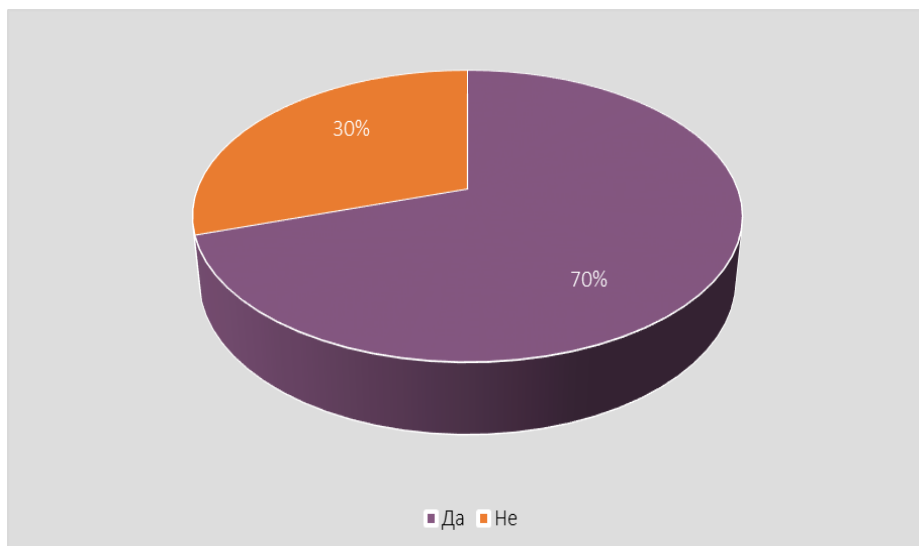
Най-активни области са Бургас, Видин, Габрово, Добрич, Кърджали, София и Търговище, като на обученията са присъствали представители от всички общини в съответната област. Причините за по-голямата активност в сравнение с 2023 г., са свързани с интереса към представяне на работата с разработеното от ДАБДП софтуерно приложение за документиране и оценка на състоянието на елементите от пътната и улична инфраструктура.

Фигура 5: Проведени превантивни инициативи по БДП от общинските администрации



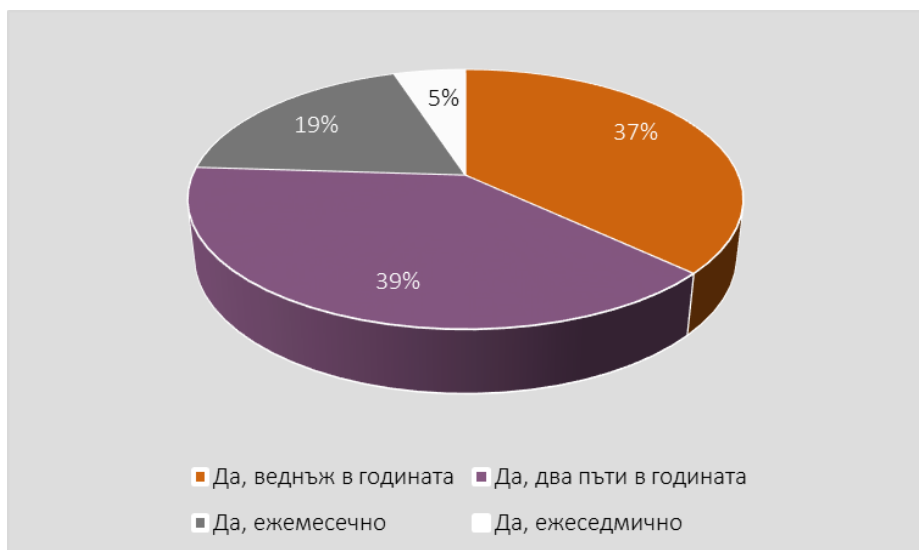
В 174 общини са проведени превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации, което в сравнение с предходната година отбелязва макар и малко подобрене в посока по-висока активност.

Фигура 6: Прилаган комплекс от мерки по БДП за общинските служители



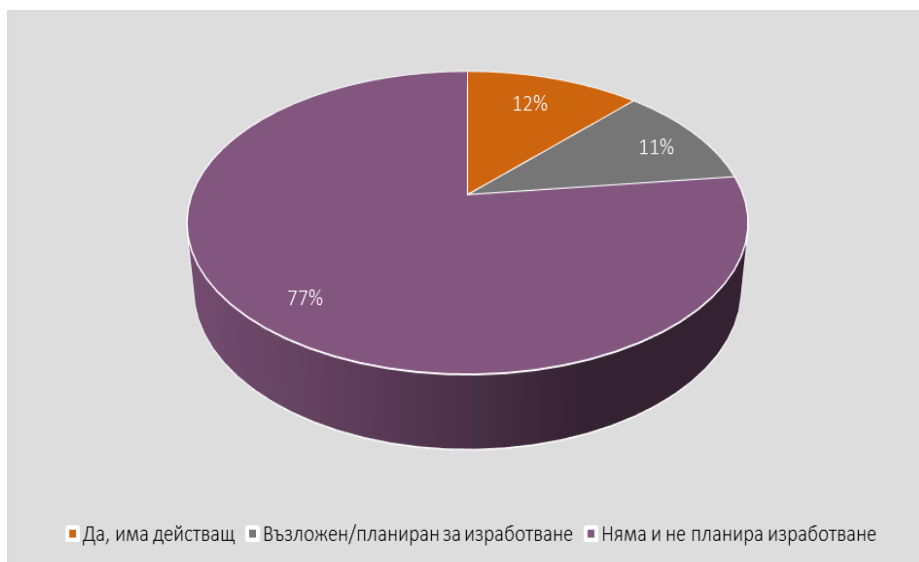
10% увеличение спрямо 2023 г. на прилагащите комплекса от мерки

Фигура 7: Извършвани обходи и огледи на общинската пътна инфраструктура



Повечето от общините посочват, че извършват тази дейност два пъти в годината. Ежеседмични обходи и огледи на пътната инфраструктура и нейната безопасност са извършвани само от 14 общини.

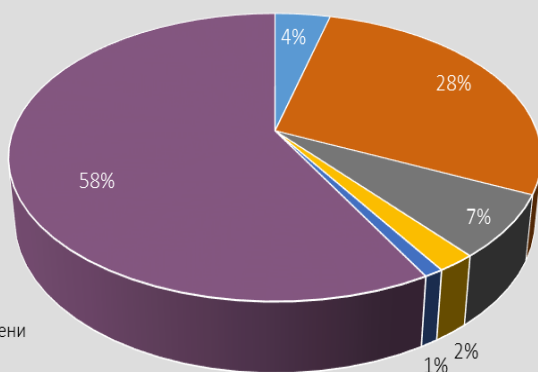
Фигура 8: Наличен План за устойчива градска мобилност в общините



План за устойчива градска мобилност имат едва 32 общини. По-голямата част от тях нямат и не планират да изготвят ПУГМ. По този показател няма промяна спрямо данните от 2023 г.

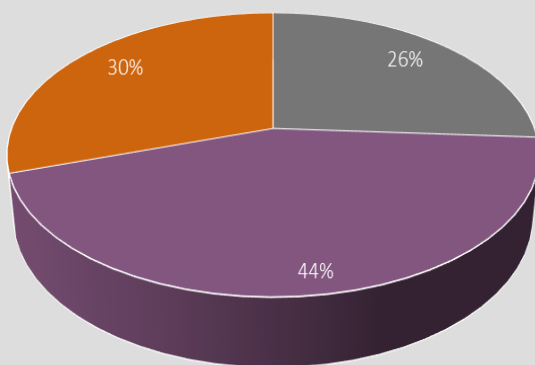
Фигура 9: Прилагани процедури за управление на пътната безопасност

- Да, изпълнени са одити
- Да, изпълнени са периодични инспекции
- Да, изпълнени са целенасочени инспекции
- Да, изпълнени са целенасочени и периодични инспекции
- Да, изпълнени са одити, целенасочени и периодични инспекции
- Не



Одити за пътна безопасност са извършвани само в 10 общини, а процедури за управление на пътната безопасност от всички видове - одити, целенасочени и периодични инспекции, са извършени само от Община Шумен.

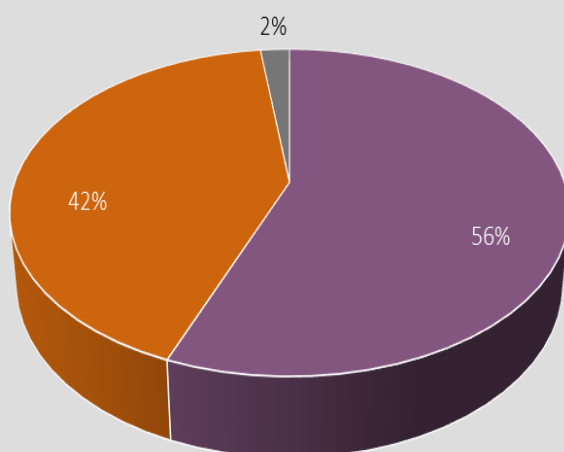
Фигура 10: Наличие на Генерален план за организация на движението в общините



- Да, има действащ
- Няма и не планира изработване
- Възложен/планиран за изработване

Само 26% от общините имат ГПОД, като 6 от тях са изготвени преди 2019 г., т.е. не са актуални.

Фигура 11: Наличие на сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места



- Да
- Не
- През населените места в общината не преминават пътища от РПМ

Сключено споразумение с АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, имат половината от общините. Проблемите в координацията между институциите при управлението на пътната безопасност в населените места потвърждава необходимостта от установяване на една администрация, която да е отговорна за стопанисването.

Таблица 1.1: Степен на обследване на общинските пътища и улици (успеваемост на обследването)

Забележка:

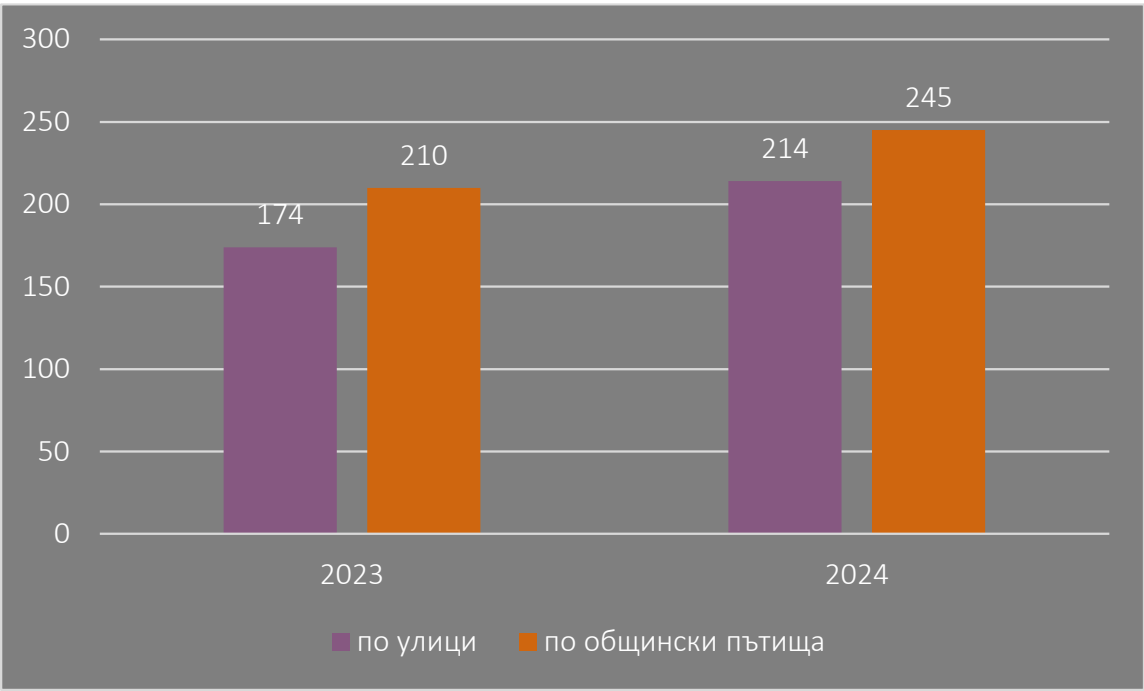
С червен цвят са общини Кресна, Трекляно, Тутракан и Угърчин, които не се извършили въобще обследване на пътни участъци от общинските пътища през периода 2024-2025 г.

Област	По	Общини, обследвали до 70% от дължината на участъците	Общини, обследвали от 70% до 100% от дължината на участъците, които ще се разглеждат в последващ анализ на състоянието
Благоевград	улици	Банско, Белица, Благоевград, Гоце Делчев, Кресна, Петрич, Симитли	Гърмен, Разлог, Сандански, Сатовча, Струмяни, Хаджидимово, Якоруда
	общински пътища	Банско, Белица, Кресна , Симитли, Хаджидимово	Благоевград, Гоце Делчев, Гърмен, Петрич, Разлог, Сандански, Сатовча, Струмяни, Якоруда
Бургас	улици	Несебър	Айтос, Бургас, Камено, Карнобат, Малко Търново, Поморие, Приморско, Руен, Созопол, Средец, Сунгурларе, Царево
	общински пътища		Айтос, Бургас, Камено, Карнобат, Малко Търново, Несебър, Поморие, Приморско, Руен, Созопол, Средец, Сунгурларе, Царево
Варна	улици	Варна, Дългопол, Провадия	Аврен, Аксаково, Белослав, Бяла, Ветрино, Вълчи дол, Долни чифлик, Девня, Суворово
	общински пътища	Долни чифлик	Аврен, Аксаково, Белослав, Бяла, Варна, Ветрино, Вълчи дол, Девня, Дългопол, Провадия, Суворово
Велико Търново	улици	Велико Търново	Горна Оряховица, Елена, Златарица, Лясковец, Павликени, Полски Тръмбеш, Свищов, Стражица, Сухиндол
	общински пътища		Велико Търново, Горна Оряховица, Елена, Златарица, Лясковец, Павликени, Полски Тръмбеш, Свищов, Стражица, Сухиндол
Видин	улици		Белоградчик, Бойница, Брегово, Видин, Грамада, Димово, Кула, Макреш, Ново село, Ружинци, Чупрене
	общински пътища		Белоградчик, Бойница, Брегово, Видин, Грамада, Димово, Кула, Макреш, Ново село, Ружинци, Чупрене
Враца	улици	Враца, Мизия	Борован, Бяла Слатина, Козлодуй, Криводол, Мездра, Оряхово, Роман, Хайредин
	общински пътища	Враца	Борован, Бяла Слатина, Козлодуй, Криводол, Мездра, Мизия, Оряхово, Роман, Хайредин
Габрово	улици	Севлиево	Габрово, Дряново, Трявна
	общински пътища		Габрово, Дряново, Севлиево, Трявна
Добрич	улици		Балчик, Генерал Тошево, Добрич, Добричка, Каварна, Крушари, Тервел, Шабла
	общински пътища		Балчик, Генерал Тошево, Добрич, Добричка, Каварна, Крушари, Тервел, Шабла
Кърджали	улици		Ардино, Джебел, Кирково, Крумовград, Кърджали, Момчилград, Черноочене
	общински пътища		Ардино, Джебел, Кирково, Крумовград, Кърджали, Момчилград, Черноочене
Кюстендил	улици	Невестино, Трекляно	Бобов дол, Бобошево, Дупница, Кочериново, Кюстендил, Рила, Сапарева баня
	общински пътища	Невестино, Трекляно	Бобов дол, Бобошево, Дупница, Кочериново, Кюстендил, Рила, Сапарева баня
Ловеч	улици	Априлци, Тетевен, Троян	Летница, Ловеч, Луковит, Угърчин, Ябланица
	общински пътища	Угърчин	Априлци, Летница, Ловеч, Луковит, Тетевен, Троян, Ябланица

Монтана	улици	Лом, Медковец, Монтана	Берковица, Бойчиновци, Брусарци, Вълчедръм, Вършец, Георги Дамяново, Чипровци, Якимово
	общински пътища	Монтана	Берковица, Бойчиновци, Брусарци, Вълчедръм, Вършец, Георги Дамяново, Лом, Медковец, Чипровци, Якимово
Пазарджик	улици	Белово, Велинград, Пазарджик	Батак, Брацигово, Лесичово, Панагюрище, Пещера, Ракитово, Септември, Стрелча, Сърница
	общински пътища		Батак, Белово, Брацигово, Велинград, Лесичово, Пазарджик, Панагюрище, Пещера, Ракитово, Септември, Стрелча, Сърница
Перник	улици	Брезник	Земен, Ковачевци, Перник, Радомир, Трън
	общински пътища		Брезник, Земен, Ковачевци, Перник, Радомир, Трън
Плевен	улици		Белене, Гулянци, Долна Митрополия, Долни Дъбник, Искър, Кнежа, Левски, Никопол, Плевен, Пордим, Червен бряг
	общински пътища		Белене, Гулянци, Долна Митрополия, Долни Дъбник, Искър, Левски, Кнежа, Никопол, Плевен, Пордим, Червен бряг
Пловдив	улици	Асеновград, Калояново, Пловдив, Първомай, Раковски, Родопи, Сопот	Брезово, Карлово, Кричим, Куклен, Лъки, Марица, Перушица, Садово, Стамболийски, Съединение, Хисаря
	общински пътища	Пловдив, Раковски, Родопи	Асеновград, Брезово, Калояново, Карлово, Кричим, Куклен, Лъки, Марица, Перушица, Първомай, Садово, Сопот, Стамболийски, Съединение, Хисаря
Разград	улици	Лозница	Завет, Исперих, Кубрат, Разград, Самуил, Цар Калоян
	общински пътища	Лозница	Завет, Исперих, Кубрат, Разград, Самуил, Цар Калоян
Русе	улици	Бяла	Борово, Ветово, Две могили, Иваново, Русе, Сливо поле, Ценово
	общински пътища		Борово, Бяла, Ветово, Две могили, Иваново, Русе, Сливо поле, Ценово
Силистра	улици	Силистра, Тутракан	Алфатар, Главиница, Дулово, Кайнарджа, Ситово
	общински пътища	Тутракан	Алфатар, Главиница, Дулово, Кайнарджа, Силистра, Ситово
Сливен	улици		Котел, Нова Загора, Сливен, Твърдица
	общински пътища		Котел, Нова Загора, Сливен, Твърдица
Смолян	улици	Борино, Рудозем	Баните, Девин, Доспат, Златоград, Мадан, Неделино, Смолян, Чепеларе
	общински пътища		Баните, Борино, Девин, Доспат, Златоград, Мадан, Неделино, Рудозем, Смолян, Чепеларе
Софийска	улици	Божурище, Костинброд, Правец, Самоков	Антон, Ботевград, Годеч, Горна Малина, Долна баня, Драгоман, Елин Пелин, Етрополе, Златица, Ихтиман, Копревщица, Костенец, Мирково, Пирдоп, Своге, Сливница, Чавдар, Челопеч
	общински пътища	Божурище, Костинброд, Правец	Антон, Ботевград, Годеч, Горна Малина, Долна баня, Драгоман, Елин Пелин, Етрополе, Златица, Ихтиман, Копревщица, Костенец, Мирково, Пирдоп, Самоков, Своге, Сливница, Чавдар, Челопеч
София	улици	Столична	
	общински пътища		Столична

Стара Загора	улици		Братя Даскалови, Гурково, Гълъбово, Казанлък, Мъглиж, Николаево, Опан, Павел баня, Раднево, Стара Загора, Чирпан
	общински пътища		Братя Даскалови, Гурково, Гълъбово, Казанлък, Мъглиж, Николаево, Опан, Павел баня, Раднево, Стара Загора, Чирпан
Търговище	улици	Попово, Опака	Антоново, Омуртаг, Търговище
	общински пътища		Антоново, Омуртаг, Опака, Попово, Търговище
Хасково	улици	Хасково	Димитровград, Ивайловград, Любимец, Маджарово, Минерални бани, Свиленград, Симеоновград, Стамболово, Тополовград, Харманли
	общински пътища		Димитровград, Ивайловград, Любимец, Маджарово, Минерални бани, Свиленград, Симеоновград, Стамболово, Тополовград, Харманли, Хасково
Шумен	улици	Хитрино, Шумен	Велики Преслав, Венец, Върбица, Каолиново, Каспичан, Никола Козлево, Нови пазар, Смядово
	общински пътища	Шумен	Велики Преслав, Венец, Върбица, Каолиново, Каспичан, Никола Козлево, Нови пазар, Смядово, Хитрино
Ямбол	улици	Тунджа	Болярово, Елхово, Стралджа, Ямбол
	общински пътища		Болярово, Елхово, Стралджа, Тунджа, Ямбол

Графика 16: Брой общини, обследвали над 70% от участъците по пътища и улици за 2024 г. и 2025 г.

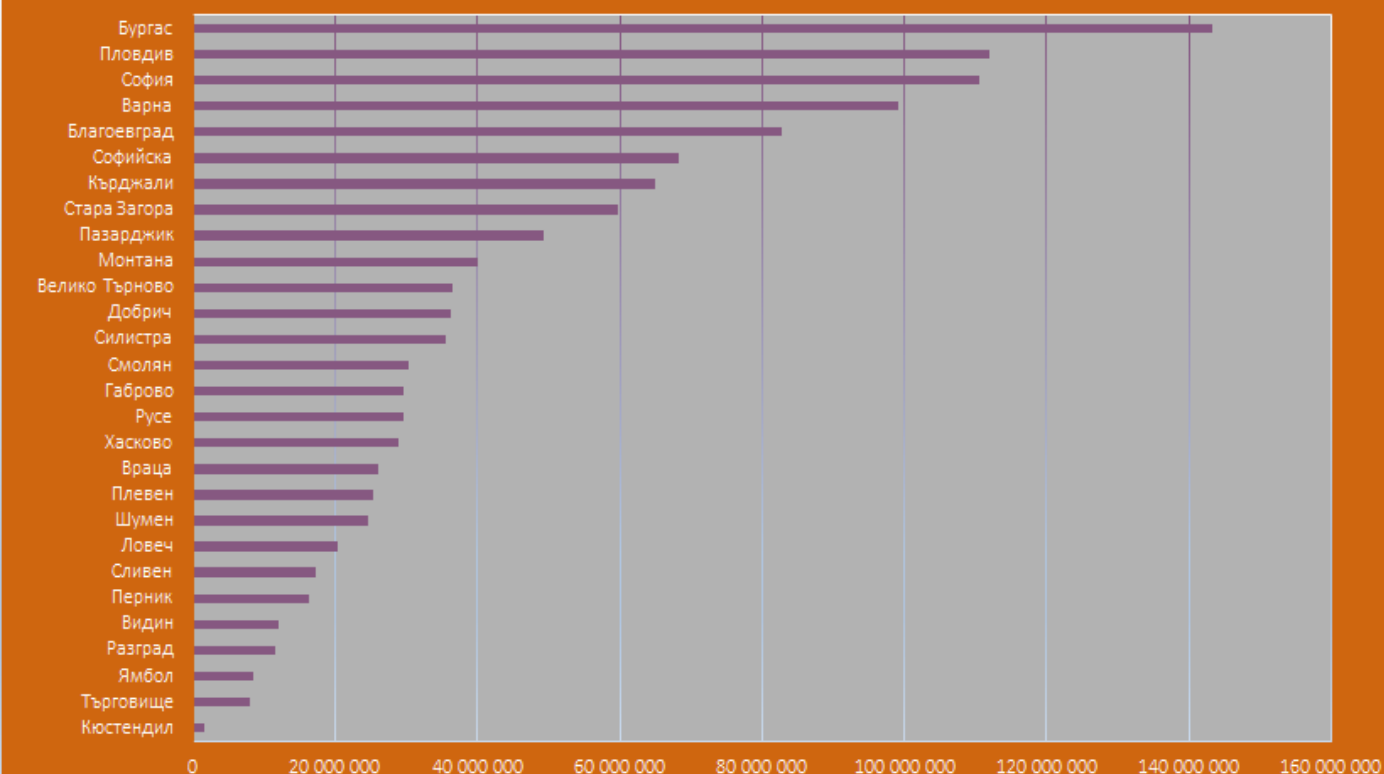


	по улици	по общински пътища
2024 г.	66%	79%
2025 г.	81%	92%
Увеличение в обхвата на обследването	15%	13%
Брой общини, постигнали надграждане на данните до 70% и повече от общо дължимите дължини на обследване по участъци	40	35

Таблица 1.2: Напредък в обследването на общинските пътища и улици

Показател		Улици (%)	Пътища (%)
Брой общини		265	265
Средна промяна		+9.99%	+8.56%
Максимална промяна		+95.7%	+100%
Топ 10 общини с най-голям ръст в обследвани улици:		Топ 10 общини с най-голям ръст в обследвани пътища:	
Община	Промяна (%)	Община	Промяна (%)
Ветрино	+95.72%	Завет	+100.0%
Завет	+92.89%	Медковец	+100.0%
Белоградчик	+81.55%	Стрелча	+97.37%
Сливен	+76.15%	Опака	+95.31%
Драгоман	+74.35%	Асеновград	+92.92%
Ситово	+69.20%	Ветрино	+88.68%
Каварна	+63.81%	Куклен	+84.91%
Струмяни	+57.08%	Сунгурларе	+84.14%
Трън	+56.22%	Цар Калоян	+75.78%
Септември	+56.19%	Рудозем	+74.83%

Графика 17: Отчетени инвестиции на общините за пътна безопасност по области за 2024 г. (лева)



През 2024 г. от общините са вложили 1 228 877 754 лв., което е с 25% по-малко от планираната прогнозна сума за годината съгласно предвиденото в план-програмите е 1 922 954 411 лв., т. е. не са достигнали около 700 милиона лв. за първоначално планирани дейности).

Най-големи инвестиции са отчетени в областите Бургас (143 380 360 лв.), Пловдив (111 890 035 лв.) и София - град (110 531 759 лв.), а най-малко в областите Ямбол (8 537 670 лв.), Търговище (8 058 167 лв.) и Кюстендил (1 574 564 лв.).

Областите Ямбол, Търговище и Кюстендил са с най-малко изразходвани средства за тези дейности - под 9 000 000 лв., като за област Кюстендил това са само 1 574 564 лв., обуславящо и ограничения обем на извършените дейности, свързани с подобряване на безопасността на движението по пътищата.

Областите, в които са изразходвани най-много средства (повече от 80 000 000 лв.) за основен ремонт, текущ ремонт и поддържане на елементите от пътната инфраструктура, пряко свързани с безопасността на движението, са Бургас, София, Пловдив, Варна и Благоевград, като за област Бургас тази стойност е най-голяма - 143 380 360 лв.

Общините, които имат най-големи инвестиции през 2024 г. по отделните дейности и са областни центрове, са Бургас, Пловдив, София, Стара Загора, Варна, Добрич и др. От останалите общини с по-голяма стойност на инвестициите и по-висока активност по отношение на извършените мероприятия са Чепеларе, Самоков, Горна Оряховица, Несебър, Раднево, Горна Малина, Долна баня, Кресна, Петрич, Казанлък, Брезово.

Повече инвестиции и извършване на повече дейности, свързани с безопасността на движение по пътищата, се наблюдава в общините, които са областни центрове, както и в тези общини, които са свързани с различен вид туризъм (планински, морски, балнеоложки и др.). Изключение правят общини Кюстендил и Ловеч, които въпреки факта, че са области градове, са с незначителни като размер изразходвани средства и извършени дейности - много по-малко от останалите общини в съответната област.

Община Тутракан е единствената община, за която не е подаден доклад в електронната система. В докладите на общини Симитли и Минерални бани липсва информация за извършени дейности по пътната и уличната инфраструктура, свързани с БДП. Община Челопеч не е извършила такива дейности поради подмяна на водопроводната мрежа в населеното място, а за Столична община информацията не е пълна поради липса на такава за повечето от районите.

Таблица 2: Извършени от общините дейности по елементи за 2024 г.

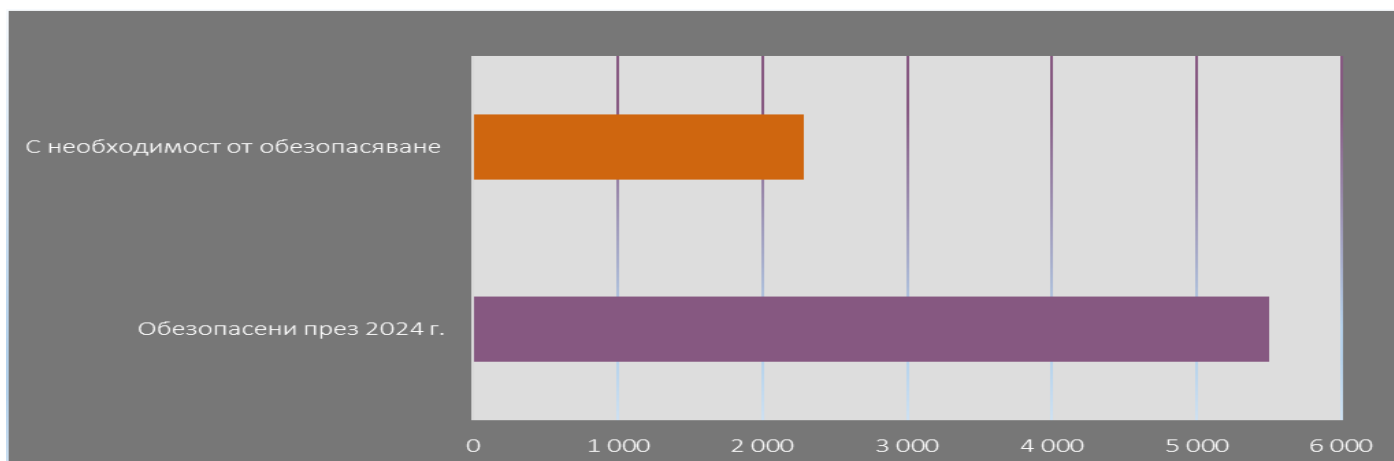
Дейности по:	Стойност (лв.)	Количество/ мярка
основен ремонт	843 947 078	
пътни настилки	118 870 431	2 066 395 кв. м
тротоари	53 004 456	973 599 кв. м
сигнализиране с пътни знаци	3 243 324	18 940 бр.
сигнализиране с пътна маркировка	9 460 076	652 052 кв. м
ограничителни системи за пътища	3 063 261	19 254 м
отводняване (банкети, окопи и шахти)	3 723 472	1 002 315 м
крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия)	3 702 349	4 860 км
велосипедна инфраструктура	4 169 567	38 318 м
спирки на общественя транспорт	2 281 990	3 257 бр.
пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура	3 519 881	5 496 бр.
мерки за успокояване на движението	6 657 695	
изграждане на нови улици/ общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик	128 766 524	
модернизация на общественя транспорт	27 940 007	
републикански пътища, преминаващи през населени места	9 949 949	
други мерки	6 577 694	

Общо изразходвани средства: 1 228 877 754 лв.

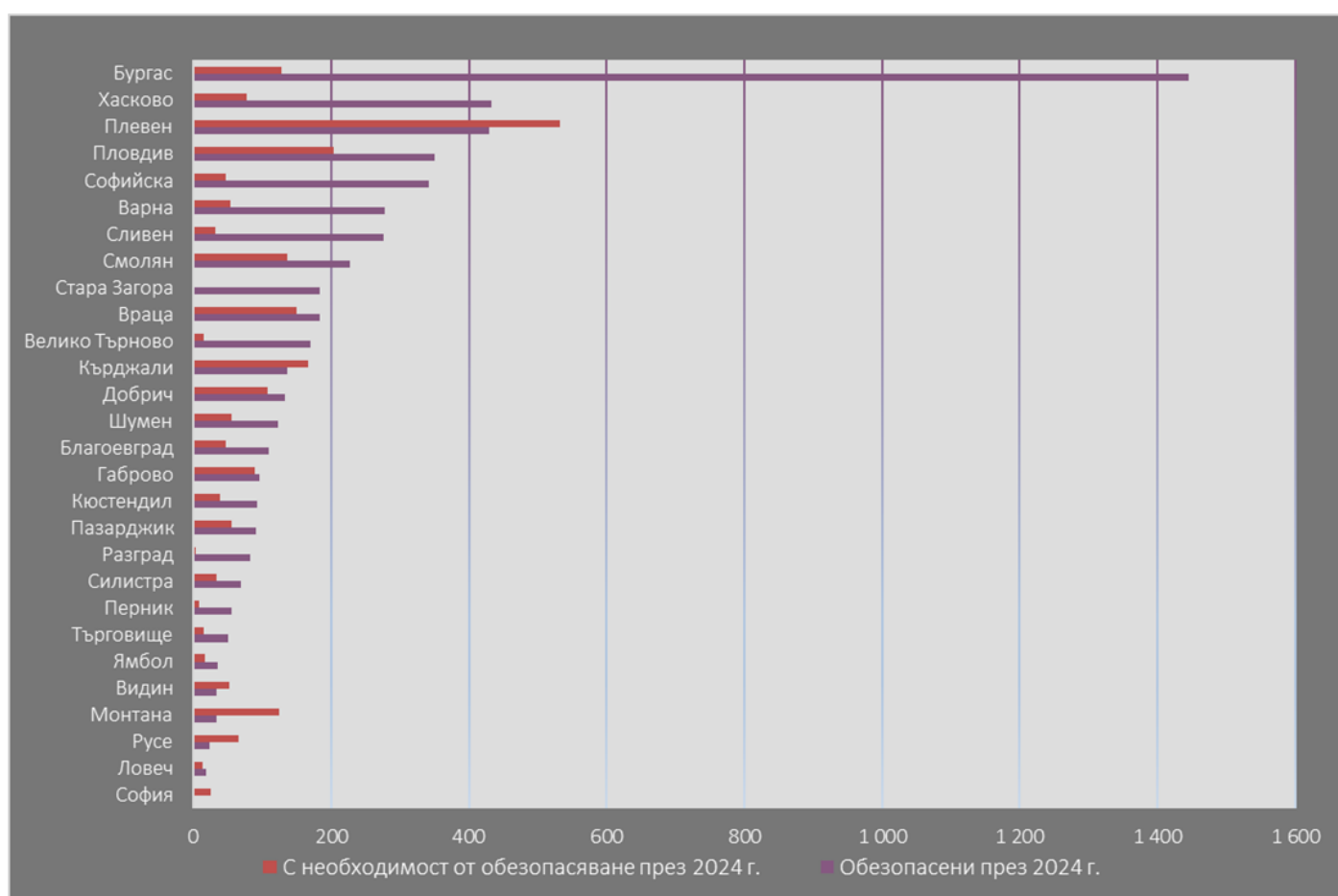
В сравнение с 2023 г. се наблюдава активизиране в работата на общините, свързана с изпълнение на дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки. В план-програмите на общините за 2024 г. е посочено, че от обезопасяване имат нужда 2 290 бр. пешеходни пътеки, а са докладвани мерки по 5 496 бр., т.е. два пъти повече от планираното за годината.



Графика 18: Обезопасяване на пешеходни пътеки (бр.)

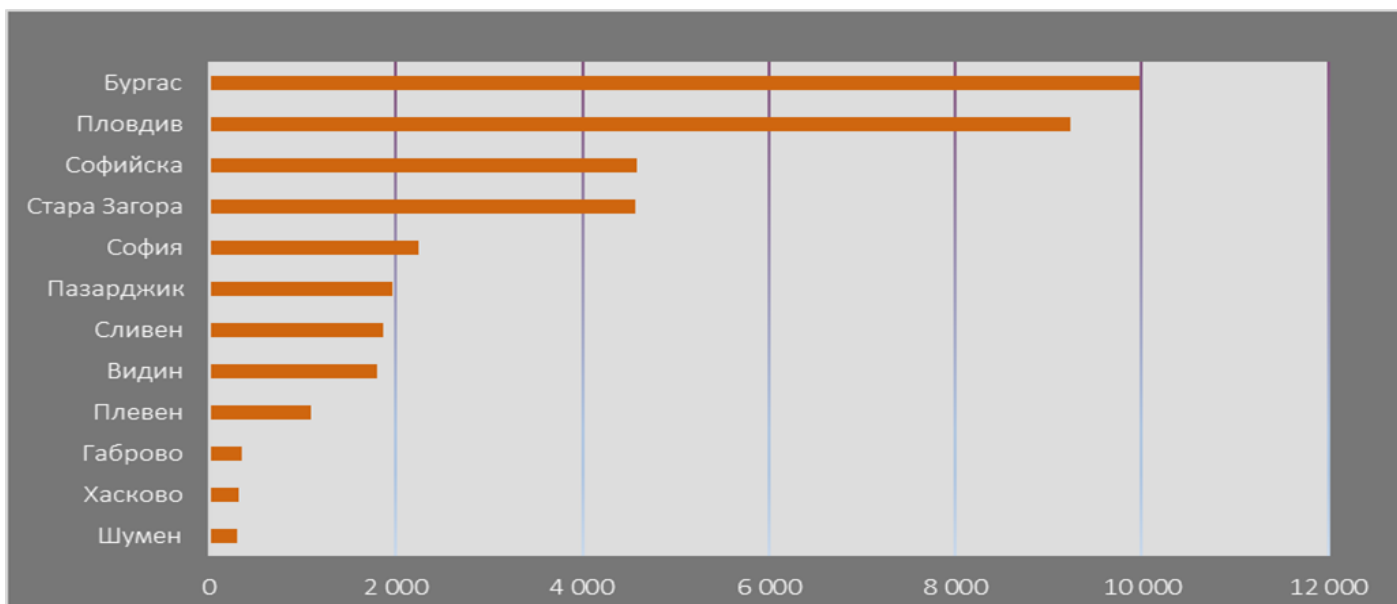


Графика 19: Обезопасяване на пешеходни пътеки по области (бр.)



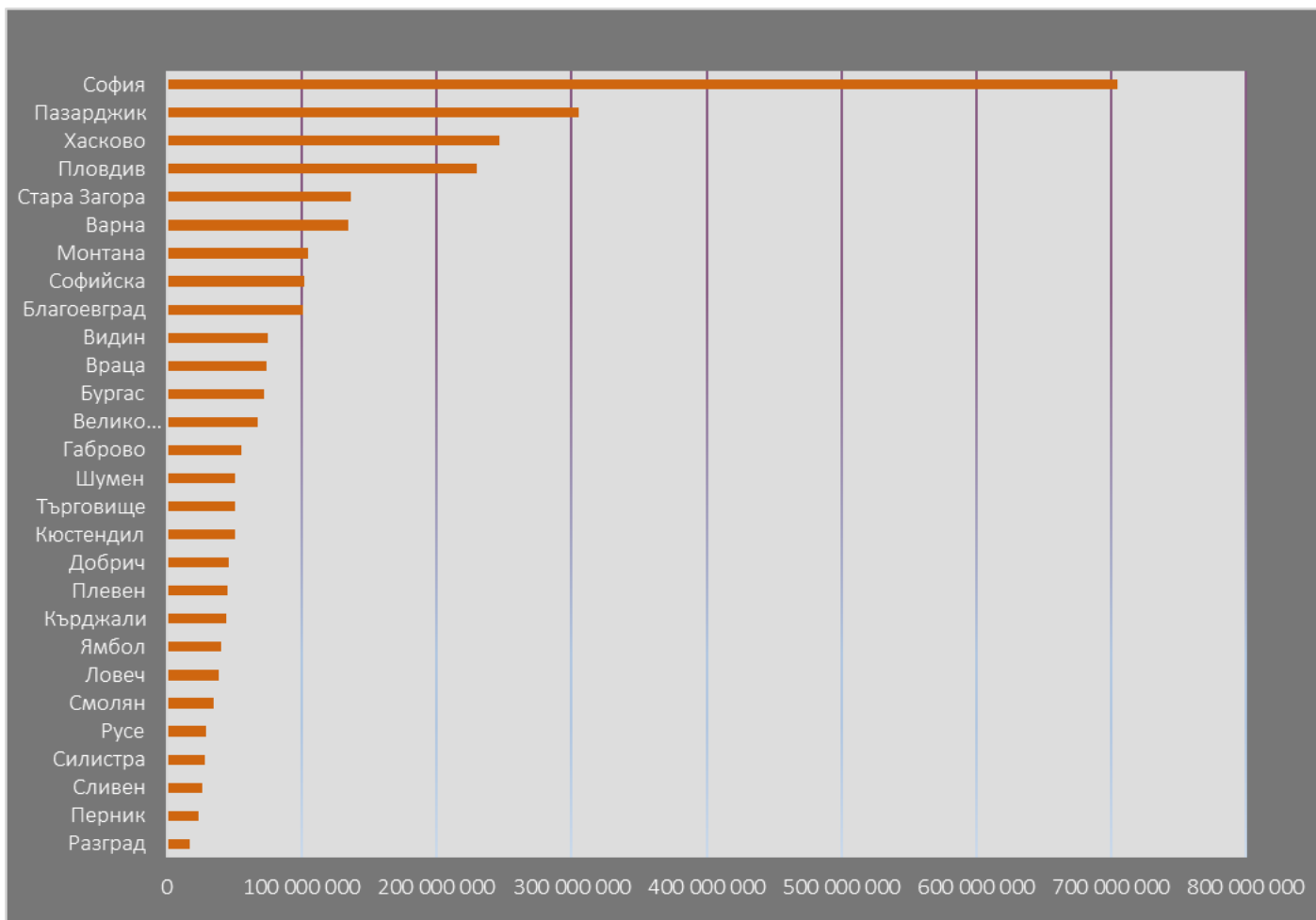
Най-голям брой пешеходни пътеки с изпълнени мерки има в област Бургас (1 445), а най-малък - в област Ловеч (19). Областите, където са извършени дейности по над 200 бр. пешеходни пътеки, са Бургас, Хасково, Плевен, Пловдив, Софийска, Варна, Сливен и Смолян. В повечето от областите броят на пешеходните пътеки с изпълнени мерки през 2024 г. надвишава броя на пешеходните пътеки, предвидени в план-програмите на общините за 2024 г. Най-съществено неизпълнение на мерки по пешеходните пътеки се наблюдава в областите Монтана (73%), Русе (65%) и Видин (35%). Данните за пешеходните пътеки за София-град не са подадени коректно и не са анализирани. Общините с най-голям размер на инвестициите, вложени за дейности по пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура, са Чепеларе, Каварна, Варна, Плевен, Нови пазар, Пловдив и Петрич. Общият брой спирки на обществения транспорт, по които са извършвани дейности през 2024 г., е 3 257 бр., като 86% от тях са на територията на Столична община. Общини, които са вложили значителни инвестиции по спирките на обществения транспорт, са Крушари, Пловдив, Хисаря, Враца, Мизия, Николаево.

Графика 20: Извършени дейности по велосипедна инфраструктура (м)



Дейности по велосипедната инфраструктура са извършвани на територията на половината от областите в страната, като с най-голяма дължина са тези, които се намират в области Бургас и Пловдив - по над 9 000 м. Освен традиционно активните по отношение изграждане и поддържане на велосипедна инфраструктура общини като Бургас, Пловдив, Столична, Казанлък, Пазарджик, през 2024 г. значителни инвестиции има и в общините Самоков и Ботевград.

Графика 21: Планирани за 2025 г. (лева) (прогнозни) инвестиции на общините за пътна безопасност по области



Планираните инвестиции за пътна безопасност от общините през 2025 г. са в размер на 2 927 446 909 лв., което е повече от два пъти в сравнение с изразходваните средства през отчетната година.

Най-големи инвестиции са планирани за областите София (704 823 609 лв.), Пазарджик (305 123 973 лв.) и Хасково (246 311 712 лв.), а най-малко в областите Сливен (25 840 625 лв.), Перник (23 590 154 лв.) и Разград (16 382 114 лв.).

Областите, в които се планира най-голям обем на инвестициите за основен ремонт, текущ ремонт и поддържане на елементите от пътната инфраструктура, пряко свързани с безопасността на движението, са Пазарджик, Пловдив, Варна, Хасково и Стара Загора, като за област Пазарджик тази стойност е най-голяма - 284 113 439 лв.

Значителни по размер инвестиции за изпълнение на други мерки през 2025 г. планират: област София - 430 млн. лв. за модернизация на обществения транспорт и 200 млн. лв. за изграждане на нови улици/общински пътища; област Хасково - 120 млн. лв. за изграждане на нови улици/общински пътища; област Пловдив - 30 млн. лв. за модернизация на обществения транспорт, област Монтана - 22 млн. лв. за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места; област Пазарджик - 10 млн. лв. за модернизация на обществения транспорт и 6 млн. лв. за дейности по велосипедна инфраструктура.

Общините, които планират най-големи инвестиции през 2025 г. по отделните дейности и са областни центрове, са Столична община, Пловдив, Варна, Видин, Пазарджик, Плевен, Шумен и др. От останалите общини с по-голяма стойност на планираните инвестиции и по-висока активност по отношение на предвидените мероприятия са Севлиево, Казанлък и Несебър.

Голяма част от общините срещат затруднение при планирането на дейности преди да са приети общинските бюджети. Този планов процес е по-успешен при големите общини, които разполагат съответно и с повече средства.

Община Тутракан е единствената община, за която не е подадена план-програма в електронната система. В план-програмите на общини Струмяни, Шабла, Бойчиновци, Ракитово, Стамболийски и Братя Даскалови липсва информация за планирани дейности по пътната и улична инфраструктура, свързани с БДП.

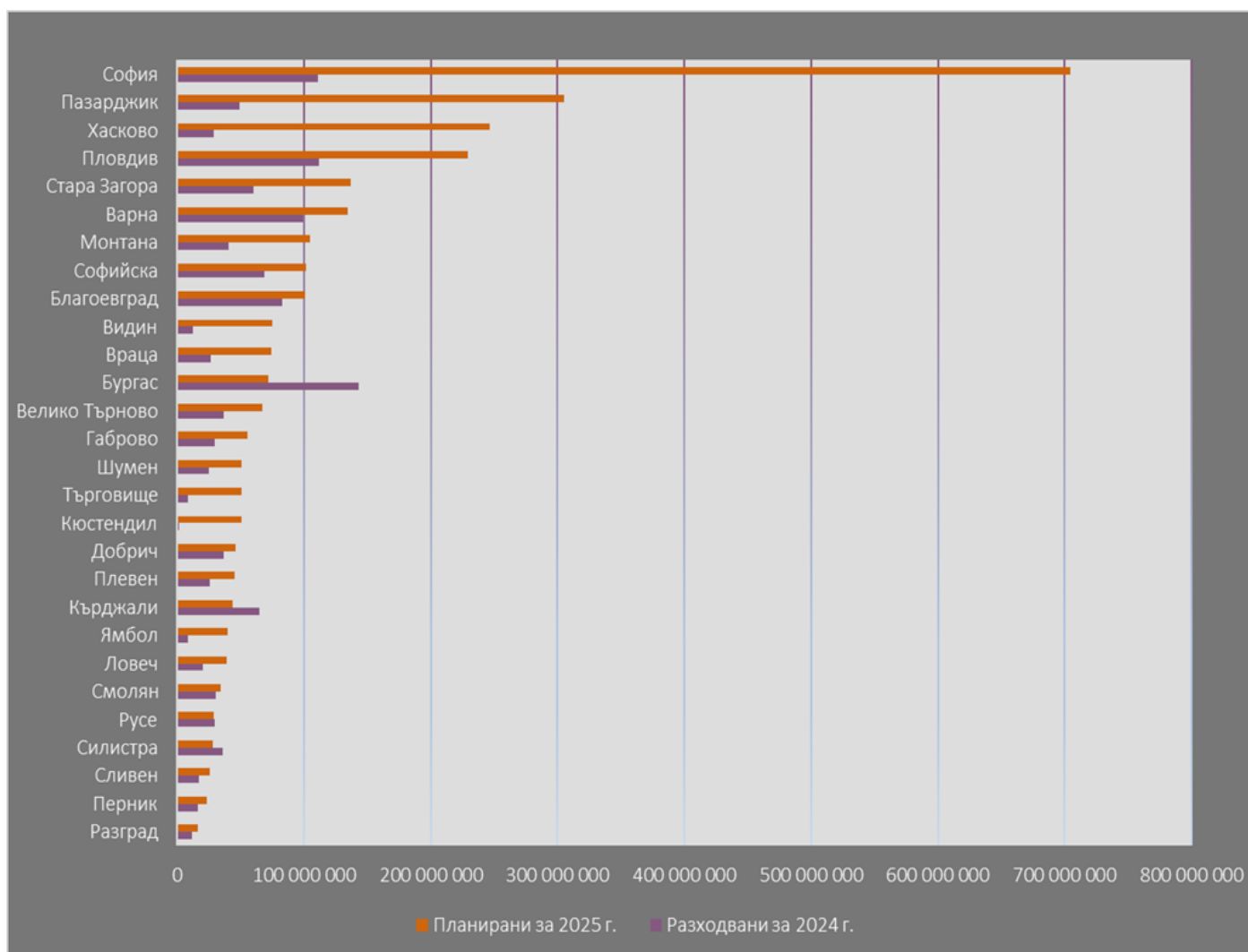
Таблица 3: Планирани от общините дейности по елементи за 2025 г.

Планирани дейности по:	Стойност (лв.)	Количество/мярка
основен ремонт	1 680 029 013	
пътни настилки	140 693 113	3 352 757 кв. м
тротоари	77 398 394	975 955 кв. м
сигнализиране с пътни знаци	3 559 564	22 818 бр.
сигнализиране с пътна маркировка	9 697 188	583 621 кв.м
ограничителни системи за пътища	4 480 212	40 382 м
отводняване (банкети, окопи и шахти)	9 598 774	1 095 118 м
крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия)	4 356 524	22 066 км
велосипедна инфраструктура	18 682 534	72 222 м
спирки на общественя транспорт	3 021 457	3 242 бр.
пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура	2 687 589	3 834 бр.
мерки за успокояване на движението	5 667 298	
изграждане на нови улици/ общински пътища	380 701 550	
модернизация на общественя транспорт	539 534 836	
републ. пътища, преминаващи през населени места	32 694 571	
други мерки	14 644 291	

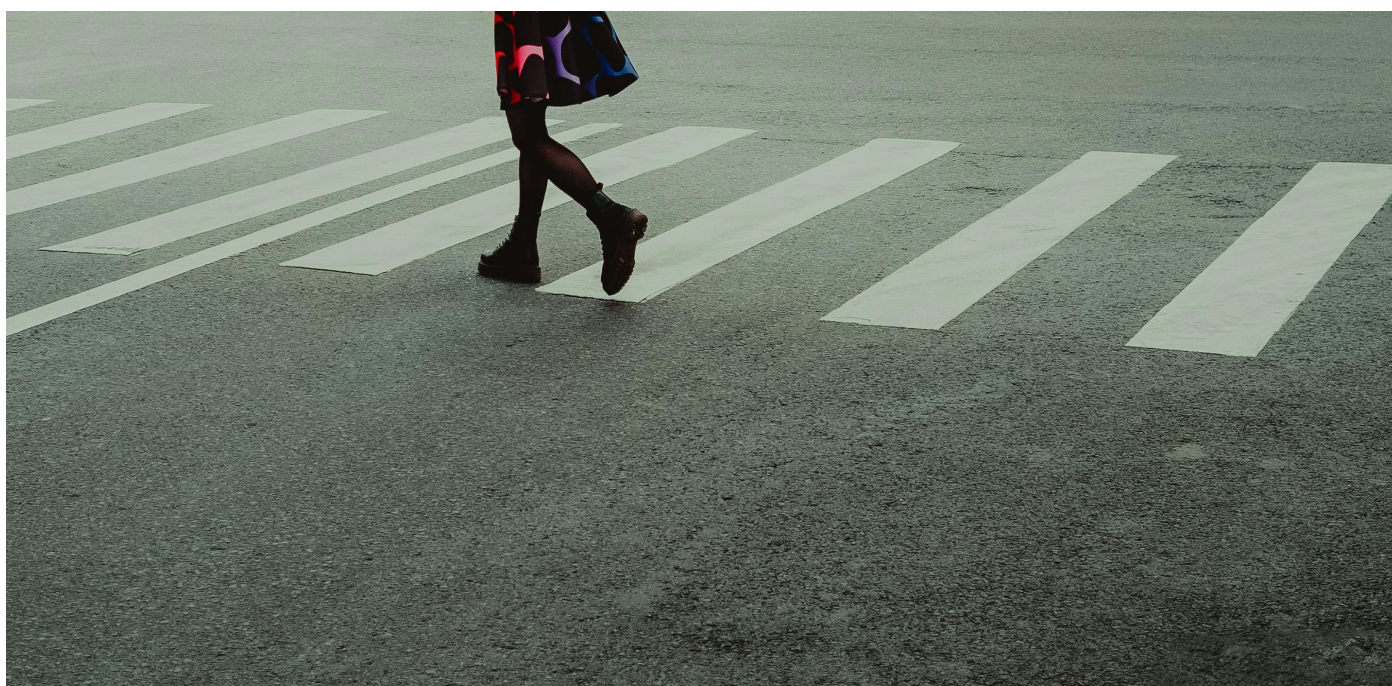
Общо планирани средства: 2 927 446 909 лв.



Графика 22: Сравнение на разходвани и планирани инвестиции за пътна безопасност по области



Запазва се тенденцията за очаквани над два пъти повече инвестиции през следващата година, като трябва да се вземе в предвид, че към датата на подаване на информацията не всички общини са планирали всички необходими дейности и средства, свързани с подобряване на безопасността на движение през 2025 г.



ОКБДП Благоевград

Общини в състава на областта:

Банско	Разлог
Белица	Сандански
Благоевград	Сатовча
Гоце Делчев	Симитли
Гърмен	Струмани
Кресна	Хаджидимово
Петрич	Якоруда

ОКБДП - Благоевград посочва следните проблеми и трудности в дейностите, свързани с БДП:

Липсата на достатъчна обезпеченост с необходимия финансов и кадрови ресурс в областната и общинските администрации затруднява пълноценното провеждане на политиката по БДП на местно ниво.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Благоевград не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Община Якоруда не е участвала със свой представител на нито едно заседание на ОКБДП.

Само общините Белица и Сатовча имат ГПОД, а общините Гърмен, Кресна, Симитли, Струмани и Хаджидимово нямат и не планират изработването на такъв.

4 бр. общини (Гоце Делчев, Разлог, Симитли и Якоруда) не са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП във всички общини с изключение на общини Белица, Благоевград, Разлог, Симитли и Струмани.

Общините Белица, Благоевград, Гоце Делчев, Кресна, Петрич, Сандански, Симитли, Струмани и Якоруда нямат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура - за Община Симитли няма постъпила информация за извършени дейности.

В общини Гоце Делчев, Разлог и Сатовча са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Белица, Кресна, Петрич, Сатовча и Струмани. В общини Гоце Делчев и Сандански са извършени дейности по изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 62 183 113 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 55 931 кв. м; 13 232 667 лв.

тротоари: площ 19 759 кв. м; 2 369 286 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 453 бр.; 153 095 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 48 248 кв.м; 1 410 411 лв.

ограничителни системи за пътища: 470 м; 96 000 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): 71 915 м; 77 450 лв.

крайпътно пространство: дължина 269 км; 320 350 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: не са извършвани дейности

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 7 бр.; 7 800 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 109 бр.; 55 578 лв.

мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.); 37 580 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик; 1 412 345 лв.

извършена модернизация на обществения транспорт: не са извършвани дейности

републикански пътища, преминаващи през населени места: 1 500 000 лв.

ОКБДП Бургас

Общини в състава на областта:

Айтос	Приморско
Бургас	Руен
Камено	Созопол
Карнобат	Средец
Малко Търново	Сунгурларе
Несебър	Царево
Поморие	

ОКБДП - Бургас не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 7 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Бургас не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

5 бр. общини (Бургас, Карнобат, Несебър, Поморие и Созопол) имат ГПОД, като общини Камено, Малко Търново, Руен и Сунгурларе нямат и не планират изработването му.

Всички общини са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП с изключение на Несебър, Приморско и Средец.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП във всички общини с изключение на общини Айтос и Несебър.

Всички общини имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места с изключение на Айтос, Карнобат, Поморие и Приморско.

Общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общини Бургас, Несебър и Поморие са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в Бургас, Карнобат, Малко Търново, Несебър, Средец, Царево. В общини Бургас, Камено и Несебър са извършени дейности по изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 96 881 403 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 121 350 кв. м; 13 022 914 лв.

тротоари: площ 47 101 кв. м; 8 188 561 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 1 171 бр.; 350 633 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 80 105 кв. м; 1 006 037 лв.

ограничителни системи за пътища: 1 287 м; 252 788 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): 9 850 м; 211 559 лв.

крайпътно пространство: дължина 343 км; 465 374 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 9 239 м; 2 317 717 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 90 бр.; 53 256 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 1 445 бр.; 48 899 лв.

мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.): 64 500 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик; 20 284 833 лв.

извършена модернизация на обществения транспорт: 32 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 113 032 лв.

Други мерки: 86 853 лв.

ОКБДП Варна

Общини в състава на областта:

Аврен	Девня
Аксаково	Долни чифлик
Белослав	Дългопол
Бяла	Провадия
Варна	Суворово
Ветрино	
Вълчи дол	

ОКБДП - Варна не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Варна е провела годишно регионално учение на Единната спасителна система.

7 бр. общини (Белослав, Бяла, Вълчи дол, Девня, Долни чифлик, Дългопол и Суворово) са участвали със свой представител на всяко заседание на ОКБДП.

4 бр. общини (Аксаково, Бяла, Варна и Провадия) имат възложен или планиран за изработване ГПОД, като общините Аврен, Белослав, Ветрино, Вълчи дол, Девня, Долни чифлик, Дългопол и Суворово нямат и не планират изработването му.

9 бр. общини (Аврен, Аксаково, Белослав, Бяла, Вълчи дол, Девня, Долни чифлик, Провадия и Суворово) са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП.

Всички общини имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места с изключение на Аврен, Ветрино и Девня. Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в почти всички общини с изключение на общините: Бяла, Вълчи дол, Долни чифлик, Дългопол и Провадия.

Всички общински администрации в област Варна, с изключение на Провадия, работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общините Аврен, Белослав и Долни чифлик са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки.

Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините: Бяла, Варна, Ветрино, Вълчи дол, Девня и Дългопол. В общините Бяла и Варна са извършвали дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението - изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки. В област Варна не са извършвани дейности по изграждане на нови улици/пътища.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 93 439 195 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 106 094 кв. м; 3 154 016,52 лв.

тротоари: дължина 7 985 кв. м; 945 684 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 1 341 бр.; 392 199 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 12 745,5 кв. м; 450 681,72 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 153 м; 64 274 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): 1 108 м; 15 777 лв.

крайпътно пространство: дължина 189,167 км; 264 985 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: не са извършвани дейности

обезопасяване на спирки на общественя транспорт: 4 бр.; 27 776 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 278 бр.; 260 895 лв.

мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.); 50 000 лв.

извършена модернизация на общественя транспорт: 36 790 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 34 000 лв.

ОКБДП Велико Търново

Общини в състава на областта:

Велико Търново	Полски Тръмбеш
Горна Оряховица	Свищов
Елена	Стражица
Златарица	Сухиндол
Лясковец	
Павликени	

ОКБДП - Велико Търново не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведено е само 1 бр. заседание на комисията през 2024 г.

Областна администрация Велико Търново е провела годишно регионално учение на Единната спасителна система.

6 бр. общини (Велико Търново, Елена, Златарица, Павликени, Полски Тръмбеш и Стражица) са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП.

6 бр. общини (Горна Оряховица, Елена, Златарица, Павликени, Полски Тръмбеш и Сухиндол) имат ГПОД, като общините Лясковец и Свищов нямат и не планират изработването му.

7 бр. общини (Горна Оряховица, Елена, Златарица, Павликени, Полски Тръмбеш, Свищов и Стражица) са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Всички общини имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места с изключение на Елена и Лясковец.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в половината от всички общини с изключение на общините: Велико Търново, Горна Оряховица, Полски Тръмбеш, Стражица и Сухиндол.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общините Горна Оряховица, Лясковец и Свищов са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините: Велико Търново, Горна Оряховица, Елена, Златарица и Лясковец.

Общините Лясковец и Стражица са извършвали дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението, изразяващи се в опресняване на съществуваща и полагане на нова пътна маркировка и дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: стойност 27 745 227 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 113 646 кв. м; 1 711 141 лв.

тротоари: площ 21 061 кв. м; 1 463 839 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 1 035 бр.; 262 546 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 15 955 кв. м; 456 947 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 770 м; 244 455 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): 27 554 м; 311 984 лв.

крайпътно пространство: дължина 142 км; 189 216 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: не са извършвани дейности

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 12 бр.; 54 200 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 170 бр.; 41 157 лв.

мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.); 3 706 185 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 204 000 лв.

Други мерки: 65 752 лв.

ОКБДП Видин

Общини в състава на областта:

Белоградчик	Макреш
Бойница	Ново село
Брегово	Ружинци
Видин	Чупрене
Грамада	
Димово	
Кула	

ОКБДП - Видин посочват следните проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП: ограничения административен и финансов ресурс на общините на територията на областта. Финансирането на мерки по БДП не е приоритетно в общините, както и това, че в общините липсват специалисти с компетенции по БДП, което затруднява изпълнението на мерки от План-програмата, а те изискват специфични познания.

Проведени са 5 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Видин е провела годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП.

Само 2 бр. общини (Брегово и Видин) имат ГПОД, като общините Бойница, Грамада, Димово, Кула, Макреш, Ново село и Чупрене нямат и не планират изработването му.

Само Община Грамада не е прилагала комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Общини, които имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, са Белоградчик, Брегово, Грамада и Кула.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в почти всички общини с изключение на общините: Грамада, Димово, Ружинци и Чупрене.

Всички общински администрации в областта с изключение на Община Бойница работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В Община Ново село са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините: Белоградчик, Грамада, Кула, Макреш и Чупрене.

В област Види не са извършвани дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението, нито по изграждане на нови улици/пътища, включително за извеждане на транзитния трафик.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 9 061 653 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 24 344 кв. м; 1 467 499 лв.

тротоари: площ 11 100,9 кв. м; 1 059 412 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 179 бр.; 52 747 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 6 830,8 кв. м; 127 203 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): 36 106 м; 58 300 лв.

крайпътно пространство: дължина 322 км; 59 900 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 1 800 м; 36 000 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 15 бр.; 1 500 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 34 бр.; 4 954 лв.

по републикански пътища, преминаващи през населени места: 56 249 лв.

ОКБДП Враца

Общини в състава на областта:

Борован	Мездра
Бяла Слатина	Мизия
Враца	Оряхово
Козлодуй	Роман
Криводол	Хайредин

ОКБДП - Враца не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Враца е провела годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП.

2 бр. общини (Мездра и Роман) имат ГПОД, като Борован, Бяла Слатина, Козлодуй, Криводол, Мизия и Хайредин нямат и не планират изработването му.

Всички общини с изключение на Враца са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Всички общини имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места без Козлодуй, Мизия и Хайредин.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП във всички общини с изключение на Община Враца.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на Община Оряхово.

В общините Бяла Слатина и Враца са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините: Борован, Бяла Слатина, Враца, Козлодуй и Мездра. Общините Враца, Криводол, Мездра, Роман и Хайредин са извършвали дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението - изграждане на изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки, както и дейности по опресняване на съществуваща и полагане на нова пътна маркировка или дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 22 265 215 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 14 150 кв. м; 2 120 000 лв.

тротоари: площ 8 961 кв. м; 1 079 202 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 428 бр.; 49 479 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 13 434 кв. м; 208 721 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 115 м; 1 лв.

крайпътно пространство: дължина 238 км; стойност 155 271 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: не са извършвани дейности

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 13 бр.; 176 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 184 бр.; 4 380 лв.

мерки за успокояване на движението: 21 779 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 57 278 лв.

ОКБДП Габрово

Общини в състава на областта:

Габрово
Дряново
Севлиево
Трявна

ОКБДП - Габрово посочват следните проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП: Основното предизвикателство е свързано с изпълнение на мерки за подобряване безопасността на движение по пътищата, както и с административния капацитет.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Габрово не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна системаг. Всички общини са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП.

3 общини (Дряново, Севлиево и Трявна) имат ГПОД, като Община Габрово е възложила изработването на ГПОД.

Всички общини, с изключение на Севлиево, са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП във всички общини.

Всички общини имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В Община Габрово са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Дряново и Севлиево.

В общините от област Габрово не са изграждани нови улици.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 23 552 150 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 42 771 кв. м; 1 749 620 лв.

тротоари: площ 4 630 кв. м; 510 999 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 329 бр.; 50 770 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 7 030 кв. м; 215 938 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 400 м; 58 125 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 9 587 м; 320 000 лв.

крайпътно пространство: дължина 426 км; 341 400 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 1 090 м; 2 180 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 5 бр.; 36 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 95 бр.; 28 176 лв.

извършена модернизация на обществения транспорт: 2 640 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 236 159 лв.

ОКБДП **Добрич**

Общини в състава на областта:

Балчик	Каварна
Генерал Тошево	Крушари
Добрич	Тервел
Добричка	Шабла

ОКБДП - Добрич не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Добрич не е провела регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП с изключение на Община Генерал Тошево, която е участвала на няколко от проведените заседания.

2 общини (Каварна и Шабла) имат ГПОД, като общини Балчик, Генерал Тошево, Добричка, Крушари и Тервел нямат и не планират изработването му.

Общини Балчик, Каварна, Крушари и Тервел са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП във всички общини с изключение на Община Шабла.

Общини Балчик, Генерал Тошево, Добрич, Тервел и Шабла имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на Община Крушари.

В общини Генерал Тошево, Каварна и Крушари са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Балчик, Каварна, Тервел и Шабла. В община Каварна са изградени 3 нови улици.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 21 974 973.38 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

по настилки по платно за движение: площ 32 526 кв.м; 2 691 116 лв.

по тротоари: площ 5 982 кв.м; 464 843 лв.

по сигнализиране с пътни знаци: 452 бр.; 42 443 лв.

по сигнализиране с пътна маркировка: площ 2 844 кв.м; 95 751 лв.

по ограничителни системи за пътища: дължина 94 м; 10 398 лв.

по крайпътно пространство: дължина 214 км; 50 518 лв.

Други дейности:

по обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 17 бр.; 312 480 лв.

по обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 132 бр.; 1 088 020 лв.

мерки за успокояване на движението: 554 434 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 1 267 554 лв.

извършена модернизация на обществения транспорт: 7 178 517 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 250 000 лв.

Други мерки: 233 920 лв.

ОКБДП Кърджали

Общини в състава на областта:

Ардино	Кърджали
Джебел	Момчилград
Кирково	Черноочене
Крумовград	

В статистическата информация по показатели „тежко ранени“ и „загинали“ при ПТП, подадена от ОДМВР - Кърджали и ЦСМП-Кърджали, има разминаване. Предлага се тази информация да се изисква само от на ОДМВР-Кърджали, защото тя е по-надеждна. ЦСМП-Кърджали не води статистика за броя на тежко или леко ранени лица, пострадали при ПТП. Липсва ясен критерий за определяне на степента на нараняване. ЦСМП-Кърджали поставя работни предварителни диагнози, които могат да се потвърдят след извършването на допълнителни изследвания в лечебно заведение за хоспитализация. По показател „загинали“ ЦСМП може да даде данни само за загиналите на място или по време на транспортиране до лечебното заведение, а по показател „хоспитализирани лица“ също не могат да бъдат подадени данни, тъй като ЦСМП-Кърджали не разполага с подобна статистика (ЦСМП не е лечебно заведение за хоспитализация). ДАБДП да настоява за изпълнение на отправеното предложение до МФ за отпускане на допълнителни щатове и увеличаване на възнаграждението за служителите от общините с цел мотивирането им.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г., като всички са писмени процедури за вземане на решения.

Областна администрация Кърджали не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

3 общини (Джебел, Кирково и Момчилград) имат ГПОД, като Ардино и Крумовград нямат и не планират изработването му, а общини Кърджали и Черноочене са възложили изработване на ГПОД.

Всички общини, с изключение на Кърджали, са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП във всички общини с изключение на Момчилград.

Общини Ардино, Кирково, Крумовград и Момчилград имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общините Кирково, Крумовград и Черноочене са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани във всички общини с изключение на общини Джебел, Кърджали и Черноочене. В община Черноочене са извършвани дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 51 227 351 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 180 240 кв. м; 9 047 824 лв.

тротоари: площ 71 900 кв. м; 2 084 829 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 105 бр.; 25 400 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 2 380 кв. м; 41 500 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 1 300 м; 15 000 лв.

крайпътно пространство: дължина 51 км; 47 000 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: не са извършвани дейности

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 20 бр.; 111 200 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 137 бр.; 45 500 лв.

мерки за успокояване на движението: 5 000 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 2 219 129 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: стойност 27 000 лв.

ОКБДП Кюстендил

Общини в състава на областта:

Бобов дол	Невestino
Бобошево	Рила
Дупница	Сапарева баня
Кочериново	Трекляно
Кюстендил	

ОКБДП - Кюстендил посочва следните проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП: остаряла нормативна база регламентираща контрола върху безстопанствени животни, които излизайки на пътното платно създават риск от възникване на ПТП.

Проведено е само 1 бр. заседание на комисията през 2024 г.

Областна администрация Кюстендил е провела годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Общини Бобошево, Дупница, Кюстендил и Сапарева баня са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП, като само Община Трекляно не е участвала в нито едно.

Няма общини с действащ ГПОД, като три от общините - Бобов дол, Кюстендил и Сапарева баня, са възложили/планирали изработването му.

Само общините Бобошево и Сапарева баня са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Общини Бобов дол, Дупница, Рила и Трекляно имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Не са провеждани дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в общините Бобов дол, Кочериново, Невestino, Рила и Трекляно.

Общините Кочериново, Кюстендил, Сапарева баня и Трекляно работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общините Бобошево, Дупница, Кочериново и Невestino са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки не са извършвани в общините Бобов дол, Кюстендил, Рила и Трекляно. В общините Кочериново и Кюстендил са изпълнени мерки за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 404 200 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 13 005 кв. м; 1 049 996 лв.
тротоари: площ 2 993 кв. м; 29 906 лв.
сигнализиране с пътни знаци: 39 бр.; 4 681 лв.
сигнализиране с пътна маркировка: площ 3 917 кв. м; 43 278 лв.
отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 516 м; 3 100 лв.
крайпътно пространство: дължина 158 км; 18 243 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: не са извършвани дейности
обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 9 бр.; 3 220 лв.
обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 93 бр.; 14 690 лв.

Други мерки: 3 250 лв.

ОКБДП **Ловеч**

Общини в състава на областта:

Априлци	Тетевен
Летница	Троян
Ловеч	Угърчин
Луковит	Ябланица

ОКБДП - Ловеч не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Ловеч е провела годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Почти всички общини са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП.

4 общини (Ловеч, Луковит, Тетевен и Троян) имат ГПОД, като общини Летница и Ябланица нямат и не планират изработване.

Всички общини в областта са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Общини Априлци, Угърчин и Ябланица имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в почти всички общини с изключение на общините Летница и Угърчин.

От подадената информация до ДАБДП, се наблюдава, че половината от общинските администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на общините Ловеч, Луковит, Угърчин и Ябланица.

Само в община Летница са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани само в общините Луковит и Угърчин.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 12 483 964 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 76 292 кв.м; 3 539 367 лв.

тротоари: площ 13 529 кв.м; стойност 747 135 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 300 бр.; 44 332 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 4 974 кв.м; 112 831 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 2 331 км; 599 501 лв.

крайпътно пространство: дължина 74 км; 58 945 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 1 бр.; 5 800 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 19 бр.; 2 636 лв.

Други мерки: 2 826 946 лв.

ОКБДП **Монтана**

Общини в състава на областта:

Берковица	Лом
Бойчиновци	Медковец
Брусарци	Монтана
Вълчедръм	Чипровци
Вършец	Якимово
Георги Дамяново	

ОКБДП - Монтана не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Монтана не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Почти всички общини са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП.

6 общини (Берковица, Бойчиновци, Брусарци, Георги Дамяново, Лом и Якимово) имат ГПОД, като общините Вълчедръм, Вършец и Медковец нямат и не планират изработването му.

Над половината от всички общини в областта са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители, а общините Георги Дамяново, Лом и Медковец не са.

Общини Брусарци, Вълчедръм, Вършец, Монтана и Якимово имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в почти всички общини с изключение на общините Бойчиновци, Вършец, Лом и Чипровци.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на общините Лом и Якимово.

В община Лом са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Берковица, Брусарци, Лом и Чипровци. В община Берковица са извършвали дейности за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 37 339 140 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 9 372 кв. м; 1 053 816 лв.

тротоари: площ 12 723 кв. м; 1 304 290 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 119 бр.; 20 595 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: 1 293 бр.; 101 837 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 1 419 м; 35 001 лв.

крайпътно пространство: дължина 53 км; стойност 38 502 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 2 бр.; 0 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 33 бр.; 26 051 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 88 847 лв.

Други мерки: 110 061 лв.

ОКБДП Пазарджик

Общини в състава на областта:

Батак	Панагюрище
Белово	Пещера
Брацигово	Ракитово
Велинград	Септември
Лесичово	Стрелча
Пазарджик	Сърница

ОКБДП - Пазарджик като проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП, посочва: неизпълнение на нормативно указаните задължения и отговорности на местните власти и администрации в областта на планиране и отчитане на дейностите по БДП.

Проведено е само 1 бр. заседание на комисията през 2024 г.

Областна администрация Пазарджик не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Почти всички общини са участвали със свой представител във всяко заседание на ОКБДП, като само Община Септември не е участвала в нито едно.

2 общини - Панагюрище и Сърница, имат ГПОД, като общините Белово, Брацигово, Лесичово, Ракитово, Септември и Стрелча нямат и не планират изработването му.

Почти всички общини в областта са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП, с изключение на общините Брацигово, Лесичово и Септември.

Почти всички общини имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, с изключение на общини Лесичово и Пещера.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в почти всички общини с изключение на общините Белово, Брацигово, Пазарджик, Панагюрище и Ракитово.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на общини Белово и Ракитово.

В общини Батак, Белово, Велинград, Лесичово и Пазарджик са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общини Батак, Брацигово, Велинград, Пещера, Ракитово и Септември. В общините Батак, Велинград, Пазарджик и Пещера са извършвали дейности за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 31 788 566 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 101 459 кв.м; 1 133 664 лв.

тротоари: площ 35 346 кв.м; 448 298 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 479 бр.; 41 480 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: 12 883 кв. м; 206 890 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 2 601 м; 171 140 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 24 531 м; 153 450 лв.

крайпътно пространство: дължина 73 км; 53 245 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 4 572 м; 188 000 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 17 бр.; 33 600 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 91 бр.; 31 819 лв.

мерки за успокояване на движението: 15 400 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 5 398 978 лв.

извършена модернизация на обществения транспорт: 9 500 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 96 000 лв.

Други мерки: 36 000 лв.

ОКБДП **Перник**

Общини в състава на областта:

Брезник
Земен
Ковачевци
Перник
Радомир
Трън

ОКБДП - Перник не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Перник не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали със свой представител в заседания на ОКБДП, с изключение на община Ковачевци, чиито представител е участвал на няколко от заседанията.

2 общини (Перник и Радомир) имат ГПОД, като общините Брезник, Земен и Трън нямат и не планират изработването му.

Всички общини в областта са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители с изключение на Община Перник.

Само общини Радомир и Трън имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в половината общини с изключение на общините Брезник, Ковачевци и Трън.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на Община Радомир.

Само в Община Ковачевци са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Радомир и Трън. В община Брезник са извършени дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 12 895 186 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 40 146 кв.м; 2 022 000 лв.

тротоари: площ 3 850 кв.м; 775 436 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 508 бр.; 31 330 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: 8 090 кв.м; 176 000 лв.

крайпътно пространство: дължина 27 км; 17 000 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 2 бр.; 40 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 55 бр.; 15 894 лв.

по мерки за успокояване на движението: стойност 248 095 лв.

Други мерки: 3 500 лв.

ОКБДП Плевен

Общини в състава на областта:

Белене	Левски
Гулянци	Никопол
Долна Митрополия	Плевен
Долни Дъбник	Пордим
Искър	Червен бряг
Кнежа	

ОКБДП - Плевен не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 2 бр. заседания на комисията през 2024 г.

През 2024 г. не са извършвани дейности, инициативи и кампании по БДП на областно ниво.

Областна администрация Плевен не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система за 2024 г.

Повечето общини са участвали със свой представител в заседания на ОКБДП, като само общини Белене и Долна Митрополия са участвали в няколко от проведените.

4 бр. общини (Гулянци, Долна Митрополия, Долни Дъбник и Червен бряг) имат ГПОД. Общините Белене, Искър, Левски и Пордим нямат и не планират изработване на ГПОД.

Почти всички общини в областта са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП, с изключение на общините Долна Митрополия и Никопол.

Склучено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места имат общини Белене, Левски, Никопол, Плевен, Пордим и Червен бряг.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП почти във всички общини с изключение на общините: Белене, Долни Искър и Кнежа. От подадената информация до ДАБДП, се наблюдава, че почти всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на община Долни Дъбник. В общините Долна Митрополия, Долни Дъбник, Никопол, Пордим и Червен бряг са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Гулянци, Долни Дъбник, Левски, Плевен и Червен бряг.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 17 990 953 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

по настилки по платно за движение: площ 122 551 кв. м; 5 729 939 лв.

по тротоари: площ 8 583 кв. м; стойност 430 262 лв.

по сигнализиране с пътни знаци: 442 бр.; 45 183 лв.

по сигнализиране с пътна маркировка: площ 19 545 кв. м; 154 667 лв.

по ограничителни системи за пътища: дължина 346 м; 59 288 лв.

по отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 3 150 м; 142 500 лв.

по крайпътно пространство: дължина 333 км; 106 568 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 1 870 м; 9 522 лв.

обезопасяване на спирки на обществен транспорт: 21 бр.; 81 457 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 429 бр.; 125 705 лв.

мерки за успокояване на движението: 3 105 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 358 820 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 146 577 лв.

ОКБДП Пловдив

Общини в състава на областта:

Асеновград	Пловдив
Брезово	Първомай
Калояново	Раковски
Карлово	Родопи
Кричим	Садово
Куклен	Сопот
Лъки	Стамболийски
Марица	Съединение
Перушица	Хисаря

ОКБДП - Пловдив не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 5 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Областна администрация Пловдив не е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали със свой представител в заседания на ОКБДП с изключение на Община Садово.

Общините Калояново, Куклен, Лъки, Марица, Първомай, Родопи, Сопот, Стамболийски и Съединение нямат и не планират изработване на ГПОД.

Над половината от всички общини в областта са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители с изключение на общините Брезово, Марица, Перушица и Садово.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места имат общини Калояново, Карлово, Лъки, Пловдив, Първомай, Раковски, Сопот и Хисаря.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в повече от половината общини с изключение на общините Асеновград, Куклен, Перушица, Садово и Съединение.

Всички общински администрации в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на общините Калояново, Кричим и Сопот.

В общините Пловдив, Първомай, Съединение и Хисаря са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Брезово, Калояново, Куклен, Лъки, Пловдив, Първомай, Раковски, Сопот и Стамболийски. В общините Брезово, Карлово, Пловдив и Хисаря са извършвали дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 80 475 209 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 60 912 кв. м; 5 164 341 лв.

тротоари: площ 78 272 кв. м; 10 223 548 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 3 226 бр.; 498 522 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 75 475 кв. м; 610 238 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 5 751 м; 783 513 лв.

крайпътно пространство: дължина 252 км; 106 700 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 9 980 м; 790 457 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 44 бр.; 296 175 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 351 бр.; 111 662 лв.

мерки за успокояване на движението: 1 611 991 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 2 277 022 лв.

извършена модернизация на обществения транспорт: 5 000 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 2 114 167 лв.

Други мерки: 1 826 490 лв.

ОКБДП Разград

Общини в състава на областта:

Завет
Исперих
Кубрат
Лозница
Разград
Самуил
Цар Калоян

ОКБДП - Разград не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 5 бр. заседания на комисията през 2024 г., като всички са писмени процедури за вземане на решения.

Областна администрация Разград е провеждала годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Само общини Завет и Разград има ГПОД, като останалите общини нямат и не планират изработването му.

Общините в областта, които не са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители, са Завет, Исперих, Самуил и Цар Калоян.

Нито една община в област Разград няма сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Проведени са дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП в повече от половината общини с изключение на общините Исперих и Разград.

Всички общини в областта работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на Община Лозница.

В общините Завет и Самуил са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Кубрат, Лозница, Разград и Самуил. В община Лозница са извършвани дейности за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 6 894 477 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 46 284 кв. м; 2 740 447 лв.

тротоари: площ 3 177 кв. м; 1 598 763 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 6 бр.; 0 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 4 000 кв. м; 10 000 лв.

крайпътно пространство: дължина 15 км; 101 900 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 5 бр.; стойност 38 400 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 82 бр.; 14 200 лв.

мерки за успокояване на движението: 50 000 лв.

Други мерки: 140 280 лв.

ОКБДП Русе

Общини в състава на областта:

Борово	Русе
Бяла	Сливо поле
Ветово	Ценово
Две могили	
Иваново	

ОКБДП - Русе не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Не е проведено областно регионално учение на Единната спасителна система.

4 общини - Ветово, Две могили, Русе и Сливо поле, са участвали във всяко от проведените заседания на ОКБДП, а останалите общини са участвали в няколко от заседания.

Само общини Русе и Ценово имат ГПОД, а общини Борово, Две могили и Иваново нямат и не планират изработването му.

Всички общини са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители с изключение на Община Сливо поле.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места имат всички общини с изключение на Ветово, Иваново и Сливо поле.

Във повече от половината общини (Борово, Ветово, Две могили, Русе и Ценово) са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП.

Всички общински администрации в област Русе работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общини Бяла и Русе са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Борово, Бяла, Две могили, Русе и Ценово. В община Русе са извършвани дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението. В общините в област Русе не са извършени дейности по изграждане на нови пътища.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 26 796 537 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 26 729 кв. м; 1 013 904 лв.

тротоари: площ 10 944 кв. м; 548 996 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 1 069 бр.; 244 560 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 24 168 кв. м; 323 899 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 1 955 м; 279 421 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 2 129 м; 76 953 лв.

крайпътно пространство: дължина 232 км; 13 200 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществен транспорт: 36 бр.; 11 243 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 23 бр.; 22 988 лв.

мерки за успокояване на движението: 14 224 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 255 635 лв.

ОКБДП Силистра

Общини в състава на областта:

Алфатар	Силистра
Главница	Ситово
Дулово	Тутракан
Кайнарджа	

ОКБДП - Силистра посочва като проблем и трудност в изпълнение на дейностите, свързани с БДП, липсата на бюджет за провеждане на собствени кампании.

Проведени са 5 бр. заседания на комисията през 2024 г.

През 2024 г. не е провеждано годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Представена е информация за годишния доклад за 2024 г. от 6 бр. общини, като данни не са подадени само от Община Тутракан.

На всяко заседание на ОКБДП са участвали общини Главница и Силистра, на няколко от заседанията са участвали Дулово, Кайнарджа и Ситово, а Община Алфатар не е участвала в нито едно заседание.

Само община - Силистра, има ГПОД, в община Главница е възложен за изработване, а 4 общините (Алфатар, Дулово, Кайнарджа и Ситово) нямат и не планират изработването му.

Повечето общини са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП, с изключение на Община Ситово.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места имат общини Алфатар, Дулово, Кайнарджа и Силистра.

В общини Алфатар, Главница и Кайнарджа са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП.

Повечето от общините, които са подали доклади за 2024 г., работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура, като изключение прави Община Дулово.

В общините не са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани само в общини Алфатар, Дулово и Кайнарджа. В общините на област Силистра не са извършвани дейности за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 32 425 083 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 21 564 кв. м; 2 687 958 лв.

тротоари: площ 1 520 кв. м; 278 000 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 100 бр.; 20 000 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 2 296 кв. м; 43 800 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 240 м; 1 350 лв.

крайпътно пространство: дължина 20,3 км; 23 400 лв.

Други дейности:

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 68 бр.; 18 321 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 69 600 лв.

ОКБДП **Сливен**

Общини в състава на областта:

Котел
Нова Загора
Сливен
Твърдица

ОКБДП - Сливен не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

През 2024 г. не е проведено годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали във всички заседанията на ОКБДП с изключение на Община Твърдица, която е участвала само в няколко.

Две общини – Нова Загора и Сливен, имат ГПОД, а Община Котел няма и не планира изработването му.

Само Община Нова Загора е прилагала комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места имат всички общини с изключение на Община Нова Загора.

В общини Котел и Сливен са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП.

От подадената информация до ДАБДП се наблюдава, че всички общински администрации в област Сливен, с изключение на Община Сливен, работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В община Твърдица са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани във всички общини на област Сливен. Само в община Сливен са извършвани дейности за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 11 548 505 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 56 188 кв. м; 2 690 538 лв.

тротоари: площ 5 367 кв. м; 856 636 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 282 бр.; 39 812 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 13 058 кв.м; 184 414 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 1 248 м; 224 235 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 48 530 м; 169 280 лв.

крайпътно пространство: дължина 17,4 км; 11 784 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 350 м; 100 000 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 1 бр.; 2 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 276 бр.; 40 494 лв.

мерки за успокояване на движението: 2 000 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 1 163 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 27 917 лв.

Други мерки: 218 694 лв.

ОКБДП **Смолян**

Общини в състава на областта:

Баните	Мадан
Борино	Неделино
Девин	Рудозем
Доспат	Смолян
Златоград	Чепеларе

ОКБДП - Смолян посочва, че е необходимо финансово обезпечаване изпълнението на плановете документи. Качественото изпълнение на мерките за безопасност на движението по пътищата в много от случаите не е възможно да се извърши само в рамките на одобрения бюджет на съответната институция. Следва да се осигури финансово обезпечаване за създаването на отделно звено, което да бъде отговорно за разработване и изпълнение на плановете, стратегии и др. в областта на безопасността на движението. Обикновено един служител съвместява дейности в различни направления, включително и безопасност на движението по пътищата. В тази връзка администрациите не разполагат с достатъчен като брой и експертиза капацитет за изпълнение на политиката по безопасността на движението по пътищата.

Проведени са 2 бр. заседания на комисията през 2024 г.

Проведено е годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали в заседанията на ОКБДП.

Общини Златоград, Доспат и Смолян имат ГПОД, като общините Борино и Неделино нямат и не планират изработването му.

Почти всички общини са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП с изключение на Девин, Доспат и Чепеларе.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, имат само общини Баните, Златоград, Смолян и Чепеларе.

В общините са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП с изключение на общините Доспат, Мадан и Чепеларе.

Всички общински администрации в област Смолян с изключение на 2 общини (Борино и Рудозем) работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общини Мадан, Неделино и Рудозем са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Баните, Доспат, Златоград, Мадан, Неделино и Чепеларе. В общините Доспат и Смолян са извършвани дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението. Дейности по изграждане на нови улици, вкл. и за извеждане на транзитния трафик, са извършени в общините Доспат, Рудозем и Смолян.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 18 291 519 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 38 600 кв.м; 5 549 143 лв.

тротоари: площ 39 718 кв.м; 1 700 901 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 378 бр.; 24 313 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 3 842 кв.м; 1 694 493 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 518 м; 6 800 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 931 м; 582 638 лв.

крайпътно пространство: дължина 45,6 км; 12 250 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 9 бр.; 25 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 227 бр.; 1 228 708 лв.

мерки за успокояване на движението: 23 100 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 250 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 29 970 лв.

Други мерки: 20 000 лв.

ОКБДП **Софийска**

Общини в състава на областта:

Антон	Ихтиман	Чавдар
Божурище	Копревщица	Челопеч
Ботевград	Костенец	
Годеч	Костинброд	
Горна Малина	Мирково	
Долна баня	Пирдоп	
Драгоман	Правец	
Елин Пелин	Самоков	
Етрополе	Своге	
Златица	Сливница	

ОКБДП - Софийска не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведено е 1 заседание на комисията през 2024 г.

Проведено е годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Не са участвали в заседанията на ОКБДП общините Горна Малина, Етрополе, Костенец, Копревщица, Пирдоп, Елин Пелин, Правец, Своге, Годеч, Ихтиман, Костинброд и Божурище.

Общини Самоков, Ботевград, Драгоман, Челопеч и Ихтиман имат ГПОД, като общините Костенец, Елин Пелин, Годеч, Долна баня, Костинброд и Божурище нямат и не планират.

Половината общини са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители без общини Етрополе, Горна Малина, Ботевград, Антон, Копревщица, Правец, Чавдар, Челопеч, Ихтиман, Сливница и Божурище.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, имат само общини Златица, Горна Малина, Ботевград, Драгоман, Копревщица, Годеч, Долна баня и Сливница.

Общините, в които са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП, са Антон, Божурище, Годеч, Долна баня, Елин Пелин, Костинброд, Костенец, Правец, Пирдоп, Своге, Чавдар и Челопеч.

Всички общински администрации в област Софийска, с изключение на 5 бр. общини (Божурище, Етрополе, Копревщица, Пирдоп и Челопеч) работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В общини Самоков, Ботевград, Драгоман, Елин Пелин, Своге, Годеч, Долна баня и Божурище са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Самоков, Етрополе, Ботевград, Драгоман, Пирдоп, Елин Пелин, Правец, Своге, Годеч и Сливница. В общините Етрополе, Костенец, Драгоман, Елин Пелин и Правец са извършвани дейности за успокояване на движението.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 42 439 508 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 153 099 кв. м; 11 462 314 лв.

тротоари: площ 38 513 кв. м; 4 957 486 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 999 бр.; 265 164 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 15 993 кв.м; 408 483 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 1 261 м; 558 343 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 24 430 м; 476 858 лв.

крайпътно пространство: дължина 457 км; 232 676 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 1 960 м; 319 896 лв.

обезопасяване на спирки на обществен транспорт: 25 бр.; 111 947 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 341 бр.; 114 951 лв.

мерки за успокояване на движението: 41 093 лв.

извършена модернизация на обществен транспорт: 3 285 900 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 3 570 292 лв.

Други мерки: 42 306 лв.

ОКБДП **София град**

Общини в състава на областта:

Столична община

ОКБДП - София не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 заседания на комисията през 2024 г.

Проведено е годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Представена е информация за годишния доклад за 2024 г. от 7 райони на Столична община: Красна поляна, Кремиковци, Надежда, Нови Искър, Овча купел, Слатина и Триадница.

В проведените заседания на ОКБДП не са участвали представители на Столична община.

Столична община е възложила/планирала изработване на ГПОД.

Столична община прилага комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП.

Столична община има сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

В столична община са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици за подобряване на БДП.

Столична община работи с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура, също така са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки, обезопасяване на пешеходни пътеки, прилагане на мерки за успокояване на движението. Извършвани са дейности по изграждане на нови улици, вкл. и за извеждане на транзитния трафик.

Изпълнени мерки от Столична община:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 7 837 860 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 235 768 кв. м; 1 193 982 лв.

тротоари: площ 474 358 кв. м; 6 831 871 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 2 934 бр.; 214 830 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: 135 238 кв. м; 201 360.

ограничителни системи за пътища: 277 м; 78 890 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): не е конкретизирано.

крайпътно пространство: не е конкретизирано.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 4 592 м.; 196 830 лв.

обезопасяване на спирки на обществен транспорт: 2 815 бр.; 614 936 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: не е конкретизирано.

мерки за успокояване на движението: не е конкретизирано.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 93 094 400 лв.

извършена модернизация на обществен транспорт: 266 800 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: не е конкретизирано.

ОКБДП **Стара Загора**

Общини в състава на областта:

Братя Даскалови	Опан
Гурково	Павел баня
Гълъбово	Раднево
Казанлък	Стара Загора
Мъглиж	Чирпан
Николаево	

ОКБДП - Стара Загора не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 заседания на комисията през 2024 г., 3 от които присъствени.

В област Стара Загора е проведено е годишно регионално учение на Единната спасителна система.

По-голяма част от общините са участвали в заседанията на ОКБДП, като само общини Братя Даскалови не е участвала в нито едно заседание на комисията.

Само две общини (Казанлък и Стара Загора) имат ГПОД, община Николаево е възложила изработване, а всички останали общини нямат и не планират изработването му.

Всички общини от област Стара Загора са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските с изключение на общини Гурково, Раднево, Стара Загора и Чирпан.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, имат всички общини с изключение на Братя Даскалови, Гурково и Опан, а през населените места в община Николаево не преминават републикански пътища.

В общините са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП с изключение на 2 общини (Павел баня и Раднево).

Всички общински администрации в област Стара Загора работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на Община Чирпан.

В общини Николаево, Раднево, Стара Загора и Чирпан са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Гурково, Николаево, Раднево, Стара Загора и Чирпан. Дейности по за успокояване на движението са извършвани в общините Николаево и Чирпан.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 40 734 647 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 215 644 кв. м; 14 966 234 лв.

тротоари: площ 22 766 кв. м; 1 995 494 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 1 301 бр.; 240 608 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 32 419 кв. м; 686 598 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 672 м; 144 933 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 9 137 м; 71 050 лв.

крайпътно пространство: дължина 160 км; 204 232 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 2 245 м; 208 315 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 31 бр.; 100 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 184 бр.; 10 000 лв.

мерки за успокояване на движението: 25 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 20 000 лв.

Други мерки: 423 672 лв.

ОКБДП **Търговище**

Общини в състава на областта:

Антоново	Попово
Омуртаг	Търговище
Опака	

ОКБДП - Търговище посочва като проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП: Областните управители, в ролята им на координатори на политиката по БДП на областно ниво, работят за насърчаване на интегриран подход в подобряването на пътнотранспортната обстановка и превенцията на пътния травматизъм, но независимо от все по-активната междуведомствена координация и припознаването на общи приоритети и цели между институциите, недостатъчната осигуреност с целеви финансови ресурси възпрепятства решаването на редица системи проблеми на БДП, особено инфраструктурни. В условията на ограничени финансови предпоставки усилията за по-голяма безопасност на пътя не могат да постигнат необходимия обхват и последователност, така че да е налице осезаем и устойчив резултат чрез системна ангажираност на всички компетентни структури.

Проведени са 5 заседания на комисията през 2024 г.

Проведено е и годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали в заседанията на ОКБДП.

Само общини Попово и Търговище имат ГПОД, общини Омуртаг и Опака са възложили за изработване, а Община Антоново няма и не планира изработването му.

Почти всички общини са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП, като само в Община Опака няма разработени такава.

Всички общини имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места.

Във всички общини са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици за подобряване на БДП.

Почти всички общински администрации (с изключение на община Опака) в област Търговище работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура.

В община Търговище са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Опака и Попово. Дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението са извършвани в община Антоново - изградени са изкуствени неравности. В област Търговище не са извършени дейности по изграждане на нови улици и пътища.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 6 427 160 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 16 750 кв.м; 465 470 лв.

тротоари: площ 4 455 кв.м; 198 516 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 176 бр.; 16 077 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 85 090 кв.м; 22 900 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 685 000 м; 84 721 лв.

крайпътно пространство: дължина 96 км; 41 023 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 2 бр.; 6 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 50 бр.; 4 500 лв.

мерки за успокояване на движението: 12 000 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 764 800 лв.

Други мерки: 15 000 лв.

ОКБДП **Хасково**

Общини в състава на областта:

Димитровград	Стамболово
Ивайловград	Тополовград
Любимец	Харманли
Маджарово	Хасково
Минерални бани	
Свиленград	
Симеоновград	

ОКБДП - Хасково не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени 3 заседания на комисията през 2024 г.

През 2024 г. не е проведено годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Повече от половината общини са участвали във всяко заседание на ОКБДП, като само Община Маджарово не е участвала в нито едно.

Само две общини (Любимец и Свиленград) имат ГПОД, като общините Ивайловград, Маджарово, Минерални бани, Симеоновград, Стамболово и Тополовград и не планират.

6 общини (Ивайловград, Любимец, Минерални бани, Свиленград, Харманли и Хасково), са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места имат всички общини с изключение на Маджарово, Минерални бани и Тополовград.

В общините са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП с изключение на общините: Маджарово, Свиленград, Симеоновград, Стамболово, Тополовград и Харманли.

Всички общински администрации в област Хасково работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на общините Маджарово, Минерални бани и Хасково. В община Стамболово са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Димитровград, Ивайловград, Любимец, Свиленград, Стамболово, Харманли и Хасково. Дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението не са извършвани в общините от област Хасково. В община Ивайловград са извършени дейности по изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 20 678 884 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 82 012 кв. м; 5 506 824 лв.

тротоари: площ 9 543 кв. м; 1 291 078 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 387 бр.; 29 522 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 15 633 кв. м; 353 433 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 130 м; 9 156 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 12 296 м; 261 900 лв.

крайпътно пространство: дължина 269 км; 350 293 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 320 м; 650 лв.

обезопасяване на спирки на общественя транспорт: 5 бр.; 60 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 432 бр.; 76 524 лв.

изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик: 40 443 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 258 626 лв.

ОКБДП **Шумен**

Общини в състава на областта:

Велики Преслав	Нови пазар
Венец	Смядово
Върбица	Хитрино
Каолиново	Шумен
Каспичан	
Никола Козлево	

ОКБДП - Шумен не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени са 4 бр. заседания на комисията през 2024 г.

През 2024 г. не е проведено годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини са участвали в заседанията на ОКБДП.

Само три общини (Върбица, Каспичан и Нови пазар) имат ГПОД. В информацията от годишния доклад на Община Каспичан за година на приемане на ГПОД е посочена 2016 г., което означава, че към този момент същият не е актуален и следва да се възложат дейности по неговото актуализиране. В общините Венец, Каолиново, Никола Козлево и Смядово не планират изработване на ГПОД.

Почти във всички общини в областта са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП, с изключение на общини Каолиново, Смядово и Шумен.

Повечето от общините имат сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места с изключение на Венец, Каолиново, Каспичан и Хитрино.

В общините са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП с изключение на общините: Велики Преслав, Върбица, Смядово и Хитрино.

Всички общински администрации в област Шумен работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура с изключение на община Хитрино. В общините Венец и Шумен са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани почти във всички общини, с изключение на общините Велики Преслав, Смядово и Хитрино. Дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението са извършвани в общините Велики Преслав, Каспичан, Нови пазар и Шумен.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 23 168 728 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 6 592 кв. м; 248 741 лв.

тротоари: площ 3 016 кв. м; 254 485 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 677 бр.; 81 201 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 2 040 кв.м; 46 680 лв.

ограничителни системи за пътища: дължина 20 м; 6 500 лв.

отводняване (банкети, окопи и шахти): дължина 31 440 м; 70 099 лв.

крайпътно пространство: дължина 364 км; 335 382 лв.

Други дейности:

велосипедна инфраструктура: дължина 300 м; 0 лв.

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 41 бр.; 32 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 123 бр.; 73 680 лв.

мерки за успокояване на движението; 172 208 лв.

републикански пътища, преминаващи през населени места: 29 800 лв.

Други мерки: стойност 5 000 лв.

ОКБДП Ямбол

Общини в състава на областта:

Болярово
Елхово
Стралджа
Тунджа
Ямбол

ОКБДП - Ямбол не посочва проблеми и трудности в изпълнение на дейностите, свързани с БДП.

Проведени 2 са бр. заседания на комисията през 2024 г.

Не е проведено годишно регионално учение на Единната спасителна система.

Всички общини от областта нямат действащ ГПОД. В общини Елхово, Стралджа и Ямбол е възложен за изработване, като общините Болярово и Тунджа нямат и не планират.

Всички общини са прилагали комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители с изключение на Община Ямбол.

Сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, имат общините Елхово и Стралджа, а останалите - нямат.

Само в Община Елхово от всички общини в област Ямбол са проведени дейности, кампании и инициативи за деца и ученици с насоченост към подобряване на БДП.

Всички общински администрации в област Ямбол работят с интегриран подход по отношение на дейностите по пътната инфраструктура, с изключение на Община Стралджа.

В община Стралджа са извършвани дейности по обезопасяване на автобусни спирки. Дейности по обезопасяване на пешеходни пътеки са извършвани в общините Стралджа и Тунджа. Само в община Ямбол са извършвани дейности във връзка с прилагане на мерки за успокояване на движението. В общините от област Ямбол са извършени дейности по изграждане на нови улици/общински пътища, вкл. и за извеждане на транзитния трафик.

Изпълнени мерки от общините:

Дейности по основен ремонт или реконструкция: 4 996 670 лв.

Дейности по текущ ремонт и поддържане:

настилки по платно за движение: площ 52 374 кв.м; 2 454 955 лв.

тротоари: площ 6 446 кв.м; 366 698 лв.

сигнализиране с пътни знаци: 25 бр.; 1 800 лв.

сигнализиране с пътна маркировка: площ 2 485 кв.м; 65 085 лв.

крайпътно пространство: дължина 20 км; 82 992 лв.

Други дейности:

обезопасяване на спирки на обществения транспорт: 8 бр.; 40 000 лв.

обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура: 35 бр.; 9 500 лв.

Други мерки: 519 970 лв.

ОКБДП и общинските администрации стават все по-активни и припознават своята роля в политиката за БДП

Годишните областни и общински план-програми и доклади търпят развитие в положителна посока по отношение на пълнота и амбиции за изпълнение на набор от мерки в подкрепа на БДП по места.

Заседанията на ОКБДП и участието на представители на общините в тях е все по-интензивно. Разискват се текущи въпроси и се вземат съвместни решения в условията на партньорство и консенсус. Необходима е активизация на дейността на ОКБДП Велико Търново, Пазарджик, Кюстендил и Софийска област.

Най-голяма активност по отношение на проведени инициативи имат ОКБДП Благоевград, Враца, Габрово, Кърджали, Монтана и Търговище, които имат кампании по повод Седмица на мобилността, Дни на ROADPOL, Ден на БДП - 29 юни, начало на новата учебна година и по други поводи. За сравнение - през 2023 г. 32% от тях не са провеждали инициативи, а през 2024 г. - само 11%. Без проведени инициативи и през двете години са единствено областни администрации Плевен, Хасково и Ямбол.

Повишаване на активността и подобряване на работата следва да се постигне в ОКБДП Велико Търново, Кърджали и София, които са провеждали само писмени процедури.

В изпълнение на чл. 167в от Закона за движението по пътищата ОбщОКБДП следва да има създадени в тези общини, които имат население над 30 000 жители. По данни от НСИ това са 41 броя общини и във всички има такава комисия, като в Столична община тези функции се изпълняват от Постоянна комисия по транспорт, организация и безопасност на движението. Общински комисии по БДП са създадени в 189 от общините в страната, което представлява 71% от общия брой на общините и е показател за това, че общинските администрации оценяват важността на проблемите, свързани с БПП.

В сравнение с 2023 г. в 10% повече общини се прилагане комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система. Това е много показателно за осъзнаване на ролята им в този процес.

Повече от два пъти се е повишил делът на общините, които със свои представители са се включили в обученията, организирани от ДАБДП.

Интересът на общините към оценката на състоянието на общинската пътна и улична мрежа чрез документиране на ГИС-базирани данни нараства - ползата от това се осъзнава се повече. Извършената оценка на риска по участъци вече се използва в приоритизирането на мерки от план-програмите.

Към 2025 г. общо 214 общини са с над 70% обследвана дължина на улиците. Всички общини от територията на 6 области са с над 70% обследвана дължина по улици. Общо 245 броя общини са с над 70% обследвана дължина на общинските пътища. Всички общини от териториалния обхват на 17 области са с над 70% обследвана дължина по общински пътища. В 6 области (Видин, Добрич, Кърджали, Плевен, Сливен и Стара Загора) е постигнат резултат на обследване над 70% от всички общини в съответната области и по улици, и по общински пътища.

Липсата на финансово подпомагане по места спъва усилията на общините в подкрепа на БДП

Все още не е създаден стандарт за делегирана дейност по БДП в общините - липсата на кадри, съвместителството на дейности по БДП с други служебни задължения и ниските възнаграждения са сериозни пречки пред развитието на административния капацитет по места.

През 2024 г. от общините са вложили 1 228 877 754 лв., което е с 25% по-малко от планираната прогнозна сума за годината съгласно предвиденото в план-програмите е 1 922 954 411 лв., т. е. не са достигнали около 700 милиона лв. за първоначално планирани дейности.

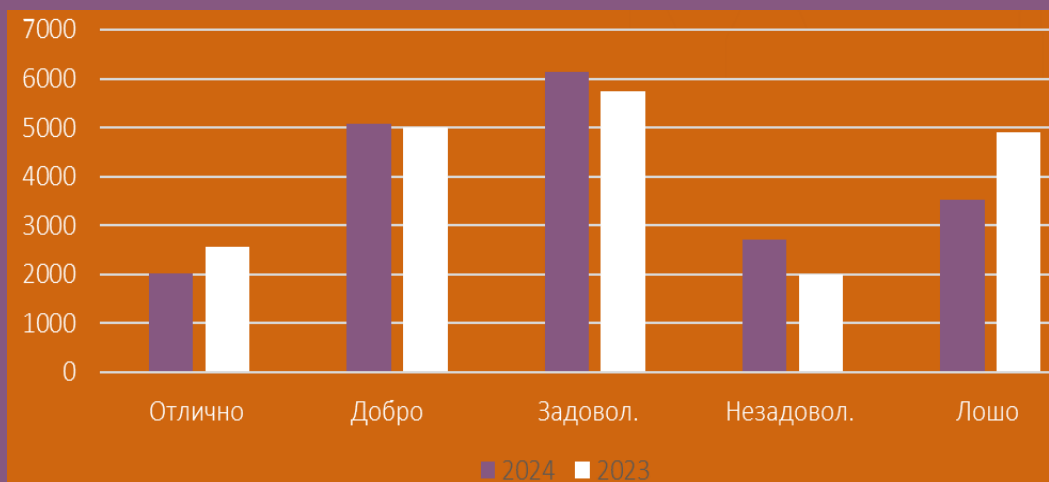
Продължава да е проблем, че половината от общините нямат и не планират да имат Генерален план за организация на движението. Липсата на ГПОД е пречка пред постигане на системно въздействие върху БДП в общините. Няма и достатъчно финансиране за Планове за устойчива градска мобилност - нямат и не планират изработването му 202 общини.

Повече от половината от общините не са извършвали никакви процедури за управление на пътната безопасност поради липса на средства и персонал.

Хроничният недостиг на средства в общинските бюджети затруднява явното желание на ръководствата и администрациите по места да инвестират в пътна безопасност и да развият политиката по БДП като цяло.

Състояние на републиканските пътища

Графика 23: Състояние на настилка по РПМ в км



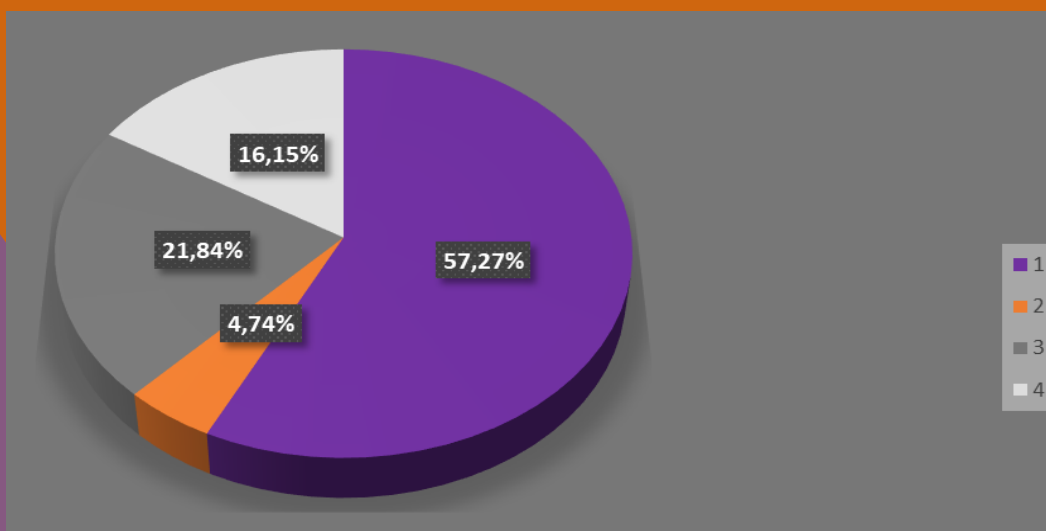
Данните, предоставени от АПИ, показват, че над 1/3 от пътните настилки са в незадоволително или лошо състояние и само под 10% са в отлично.

Таблица 4: Състояние на настилка по РПМ

	Отлично	Добро	Задоволително	Незадоволително	Лошо
Общо километри	2 029	5 088	6 136	2 715	3 532
Процент спрямо обща дължина	9.4%	23.58%	28.44%	12.58%	16.37%



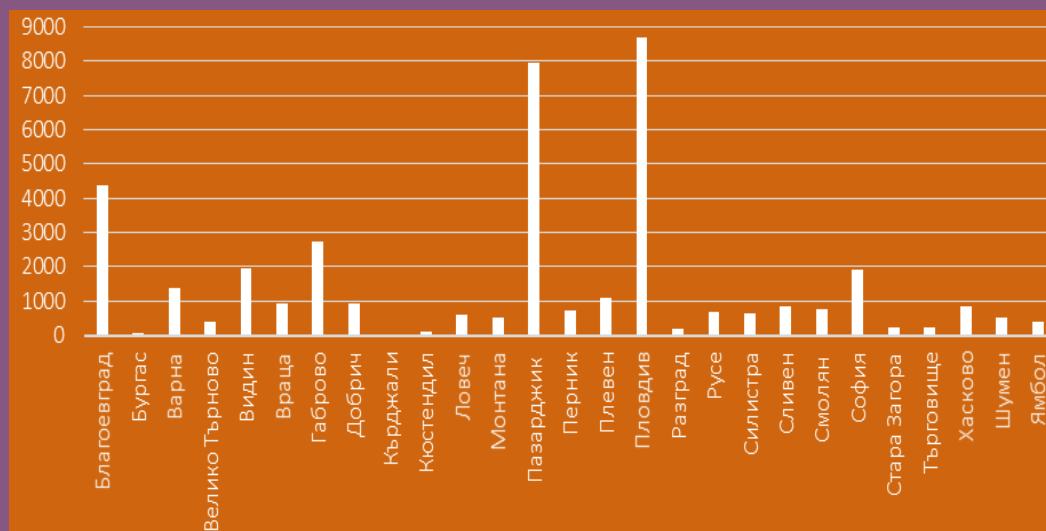
Фигура 12: Липсващи ОСП в участъци с наложително обезопасяване по РПМ



Легенда:

1. Участъци с необезопасени дървета;
2. Участъци с необезопасени бетонови конструкции;
3. Участъци с необезопасени стълбове;
4. Необезопасени рекламни съоръжения.

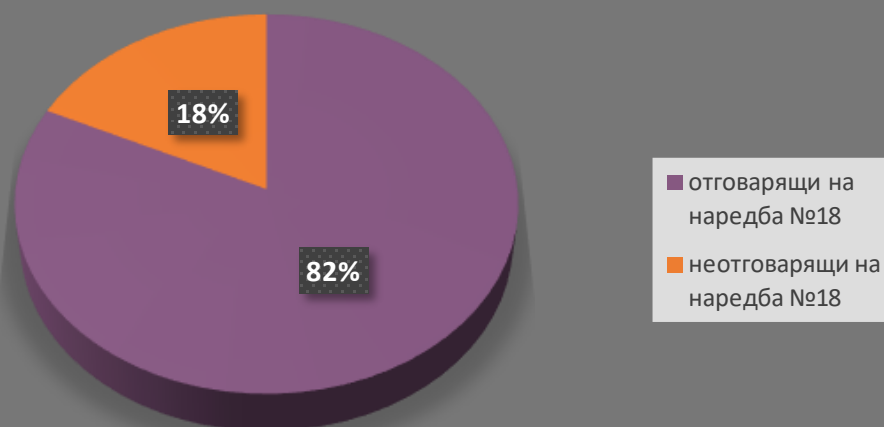
Графика 24: Липсващи пътни знаци



Най-много липсващи пътни знаци има на територията на области Пловдив, Пазарджик и Благоевград. Необходимо е да се направи анализ на наличните проекти за организация на движението и в спешен порядък да се проектират липсващите, така че да няма участъци от пътната мрежа с липсваща организация на движението. Особено актуален е въпросът за област Пловдив, където за близо половината пътна мрежа липсват такива проекти.

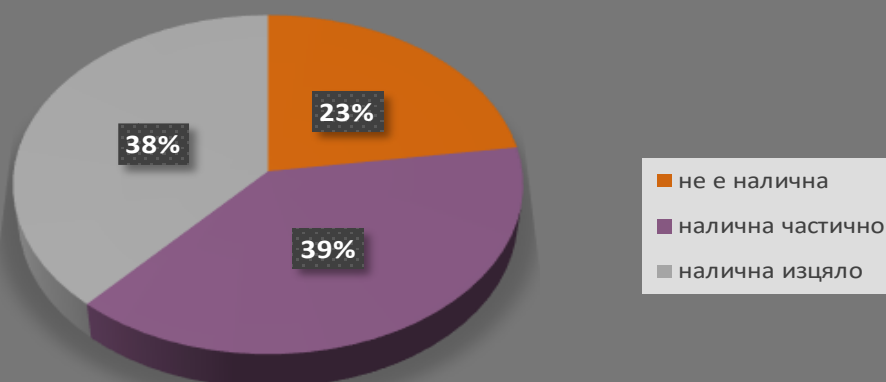
Фигура 13: Налични знаци по РПМ

Обобщените данни за наличните пътни знаци показват, че близо една пета не отговарят на Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.



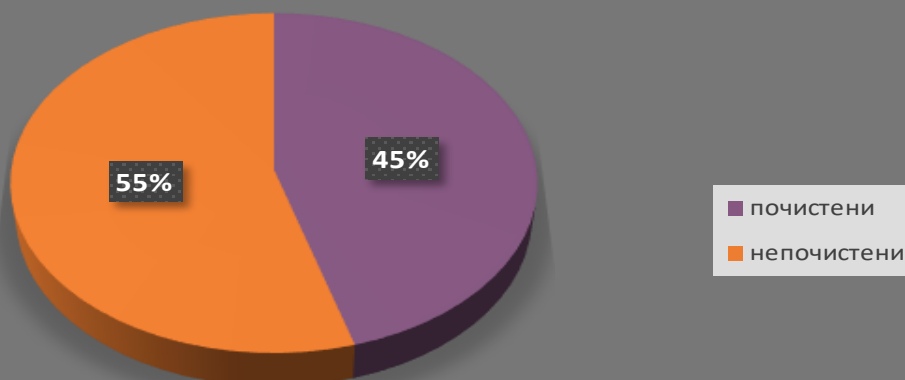
Фигура 14: Пътна маркировка по РПМ

Пътната маркировка е налична изцяло или частично по три четвърти от пътната мрежа, докато в една четвърт липсва.



Фигура 15: Липсващи окопи по РПМ

Повече от половината от пътните окопи са непочистени. Състоянието им е важно за доброто отводняване на пътното платно и запазване носимостта на настилка.



Силно тревожната статистика за ПТП с неблагоприятни тенденции на травматизма пряко се свързва с влошаване на републиканските пътища

Лошото общо качество на пътната инфраструктура и несъответствията с нормативни актове са червен флаг за дефицити в проектирането, строителството, основния ремонт и поддържането. Има необходимост от прецизни изисквания от страна на възложителя АПИ и да не допускат компромиси със законовите изисквания. Това ще помогне да не се понижава нивото на пътната безопасност и да не се налага впоследствие изпълнение на допълнителни мерки за обезопасяване.

Дейностите по поддържане и основен ремонт могат съществено да повишат ефективността си и не само с фокус върху пътната настилка. Докато недостатъците по нея могат да се компенсират с подходящо сигнализиране, пропуските в сигнализацията са критични настъпването на инциденти. От гледна точка на пътната безопасност - основен приоритет при поддържането, сигнализацията, видимостта и разпознаваемостта на пътя са определящи и се свързват с пътните знаци, пътната маркировка, ограничителните системи за пътища и крайпътното пространство. Възстановяването на пътни знаци и ОСП, нарушени при инцидент или друго събитие, отнема много време поради дългите процедури за одобряване на задание и изпълнение на възстановителните дейности, през което даден участък остава необезопасен.

Проверките на характеристиките и недостатъците на републиканските пътища с оглед извършване на дейности за обезопасяване биха могли да бъдат многократно по-ефективни, ако почиват на съвременна методология. Към момента липсата на документиране на резултатите от проверките в единна и електронизирана база данни на основата на ГИС, която да позволява бърз достъп до справки за аналитични и инвестиционни цели, е сериозна пречка. Разработената още през 2023 г. методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, за която още през 2021 г. е предвидено да разписва/обосновава критерии за приоритизиране на участъци на вградената безопасност може да бъде утвърдена и интегрирана, макар и поетапно, в дейността на АПИ/ОПУ.

Към 2024 г. не са налице данни за извършена приоритизация на мерките. В годишните доклади за БДП се представят подробни преглед и анализ за проявлението на пътния травматизъм по републиканските пътища - тази информация може да се взема предвид в дейността на стопанина на пътя и да бъде в негова помощ при системен анализ на проблемите и подходяща приоритизация на дейностите по капиталово строителство и текущо поддържане.

И през 2024 г. остава ниска ефективността при използване на ресурсите поради липса на системи за събиране на данни и наблюдение, и оттам - на приоритизиране на финансирането за мерки във високорискови участъци. Това пречи на вземането на информирани решения, основани на данни. Липсват и технологични иновации - интелигентните транспортни системи, управлението на движението, мониторинга на състоянието на пътищата и иновативните инфраструктурни решения са все още слабо развити.

Голяма част от присъщите за пътното поддържане дейности се възлагат на външни за АПИ изпълнители. Структурите в Агенцията са ориентирани към администриране на възлагателния процеси с всичките съпътстващи това рискове по отношение на качество и срокове на изпълнението. В същото време развитието на вътрешен капацитет в АПИ за пътното поддържане, както и включване на критерии за качество в договорите с пътноподдържащите фирми, все още не е осигурено. Това би осигурило: по-добър контрол и ефективност за стабилност и прозрачност; оптимизирането на разходваните средства чрез по-ниски оперативни разходи; по-бързо реагиране на изискванията и нуждите на оперативната среда за гъвкавост и бързина; дългосрочна устойчивост чрез избягване на зависимост от външни контрагенти.

Подходът „безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени, приет с Решение на Министерския съвет 16/17.01.2019 г. за национална политика за постигане на висока степен на безопасност по пътищата и заложен в тематично направление 4 „Щадяща пътна инфраструктура“ от Националната стратегия по БДП в Република България 2021-2030, все още не е интегриран в дейността на АПИ. Осем години след приемане на стратегията за пътна инфраструктура и близо четири години след Стратегия за БДП 2021-2030 устойчивостта в сектора е предизвикателство.